



GOLDSCHMIDT

Smart Rail Solutions



LRB[®]26 TC 10-1T2 TS

**KONZIPIERT FÜR IHRE
OBERLEITUNGSARBEITEN**

Das für Arbeiten an Freileitungsanlagen konzipierte Zweibegefahrzeug LRB[®]26 TC 10-1T2 TS verfügt über einen hydrostatischen Antrieb für den Schienenbetrieb und ein schwenkbares Drehgestell für einen nahtlosen Übergang von der Straße auf die Schiene. Das Fahrzeug kann auf Schienen sowohl von der Kabine als auch vom Arbeitskorb aus bedient werden. Es kann mit einem selbstladenden Trommelständer für die Kabelhandhabung ausgestattet werden. Die Teleskop-Hubarbeitsbühne bietet eine maximale Arbeitshöhe von 13 Metern.

TECHNISCHE DATEN

Spezifikationen

Fahrgestell	Volvo FM
Abmessungen (L x B)	11,90 x 2,55 m
Höhe auf der Straße	4,0 m
Höhe auf den Schienen	4,3 m
Bruttogewicht des Fahrzeugs	26 000 kg
Nutzlast	4 200 kg
Schienenantrieb	Hydrostatisch
Geschwindigkeit auf den Schienen	60 km/h
Geschwindigkeit auf der Straße	90 km/h

Vorteile

- Ein- und Ausgleisvorgang in weniger als 2 Minuten
- Einfaches Eingleisen an 6 Meter breiten Bahnübergängen
- Eine Neigungskorrektur (TC) der Plattform stellt sicher, dass der Korb immer waagrecht steht, was die Arbeitsbedingungen in Erhöhung erheblich verbessert
- Das Display im Korb zeigt die Last in Echtzeit, die Position und den zulässigen Arbeitsbereich (RTPW) an
- Selbstladendes Trommelgestell

Spezifikationen der Plattform

Hebebühnentyp	KLL 10-1T2 mit TC und RTPW
Korblast	500 kg oder 3 Personen
Korbabmessungen (L x B)	2,0 x 1,1 m
Arbeitshöhe	13 m
Neigungskorrektur	180 mm Überhöhung
Windgeschwindigkeit	12,5 m/s

Optionen

- Trommelgestell TB 20 SB
- Drahtheber TLL7-4
- Stromabnehmer mit Höhen- und Längenmesssystem
- Videoüberwachung Höhe/Verschränkung und Weite
- Waggonbremsanlage oder Duomatic-Bremse
- Schneepflug SHL 2.5
- Wechselrichter 230 V – 3 kW
- Weitere Optionen verfügbar

