



GOLDSCHMIDT

Smart Rail Solutions



LRB® 18 TC 12-2T1

KONZIPIERT FÜR IHRE OBERLEITUNGSARBEITEN

Der LRB® 18 TC 12-2T1 ist ein Zweiwegefahrzeug für Arbeiten an Oberleitungen. Er ist mit einem hydrostatischen Antrieb und einem drehbaren Eisenbahnfahrwerk ausgestattet, das einen effizienten Wechsel zwischen Straße und Schiene ermöglicht. Auf Schienen kann das Fahrzeug sowohl von der Kabine als auch vom Arbeitskorb aus bedient werden. Das Fahrzeug ist mit einer teleskopierbaren Hubarbeitsbühne ausgestattet, die aus zwei Auslegern aus hochwertigem Stahl besteht und eine Arbeitshöhe von 14 Metern ermöglicht.

TECHNISCHE DATEN

SPEZIFIKATIONEN

Fahrgestell	Volvo FE
Abmessungen (L x B)	9,5 x 2,55 m
Höhe auf der Straße	3,7 m
Höhe auf den Schienen	3,9 m
Bruttogewicht des Fahrzeugs	18 000 kg
Nutzlast	2 000 kg
Schienenantrieb	Hydrostatisch
Geschwindigkeit auf den Schienen	60 km/h
Geschwindigkeit auf der Straße	90 km/h

VORTEILE

- Ein- und Ausgleisvorgang in weniger als 2 Minuten
- Einfaches Eingleisen an 5 Meter breiten Bahnübergängen
- Eine Neigungskorrektur (TC) der Plattform stellt sicher, dass der Korb immer waagrecht steht, was die Arbeitsbedingungen in Erhöhung erheblich verbessert
- Das Display im Korb zeigt die Last in Echtzeit, die Position und den zulässigen Arbeitsbereich (RTPW) an

SPEZIFIKATIONEN DER PLATTFORM

Hebebühnentyp	KLL 12 2T1 mit TC und RTPW
Korblast	350/450 kg oder 3 Personen
Korbabmessungen (L x B)	2,0 x 1,1 m
Arbeitshöhe	14 m
Neigungskorrektur	180 mm Überhöhung
Windgeschwindigkeit	12,5 m/s

OPTIONEN

- Drahtheber TLL7-4
- Stromabnehmer mit Höhen- und Längenmesssystem
- Videoüberwachung Höhe/Verschränkung und Weite
- Wagonbremsanlage oder Duomatic-Bremse
- Schneepflug SHL 2.5
- Wechselrichter 230 V – 3 kW
- 2 Stabilisatoren
- Weitere Optionen verfügbar

