



IRJ DMF

BAUSATZ FÜR NICHT VERKLEBTE ISOLIERSTÖSSE AUS STAHL

Die Montage des IRJ DMF im Gleis erfolgt durch den Wegfall des Klebstoffes schnell und einfach. Dank der robusten Konstruktion bleibt der Isolierstoß stabil und bietet hervorragende mechanische Eigenschaften. Durch spezielle Sicherungsscheiben entfällt das Nachziehen der Schrauben im Gleis.

TECHNISCHE DATEN

SPEZIFIKATIONEN

Material	Aramidfaserbeschichtete Stahllasche
Montage	Bausatz für Vor-Ort-Montage ohne Verklebung
Verbindungsart	Verschraubt
Elektrischer Widerstand	Min. 30 MΩ

AUSFÜHRUNG

- Alle gängigen Profile
- 4-Loch- und 6-Loch-Variante, Lochbild nach Kundenwunsch
- In verschiedenen Längen erhältlich
- Isolierstoßzwischenlagen in verschiedenen Ausführungen erhältlich

VORTEILE

- Schnelle und einfache Montage sowie Demontage
- Keine Handhabung von Klebstoff
- Kann nach dem Einbau sofort befahren werden
- Keine Beschränkungen für den Transport von chemischen oder brennbaren Komponenten
- Durch Verwendung von Keilsicherungsscheiben entfällt das Nachziehen der Schrauben im Gleis
- Sehr gute Ergebnisse bei Zugfestigkeits-, statischen und dynamischen (Ermüdungs-) Tests

LIEFERUMFANG

- Aramidfaserbeschichtete Stahllaschen
- Isolierstoßzwischenlagen
- Isolierröllchen
- Keilsicherungsscheiben
- Schrauben und Muttern

REFERENZEN

- Erfüllt die Anforderungen der EN16843
- Seit mehreren Jahren in verschiedenen Märkten zugelassen und erfolgreich im Einsatz

