



IRJ DCL

BAUSATZ FÜR NICHT VERKLEBTE ISOLIERSTÖSSE AUS GFK

Die Montage des IRJ DCL im Gleis erfolgt durch den Wegfall des Klebstoffes schnell und einfach. Das geringe Gewicht minimiert die Arbeitsbelastung und vereinfacht die Handhabung. Dieser Isolierstoß ist für den temporären Einsatz konzipiert.

TECHNISCHE DATEN

SPEZIFIKATIONEN

Material	Lasche aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK)
Montage	Bausatz für Vor-Ort-Montage ohne Verklebung
Verbindungsart	Verschraubt
Elektrischer Widerstand	Min. 30 M Ω

AUSFÜHRUNG

- Alle gängigen Profile
- 4-Loch- und 6-Loch-Variante, Lochbild nach Kundenwunsch
- In verschiedenen Längen erhältlich
- Isolierstoßzwischenlagen in verschiedenen Ausführungen erhältlich

VORTEILE

- Schnelle und einfache Montage sowie Demontage
- Keine Handhabung von Klebstoff
- Kann nach dem Einbau sofort befahren werden
- Keine Beschränkungen für den Transport von chemischen oder brennbaren Komponenten
- Bis zu 60 % geringeres Gewicht im Vergleich zu Stahl-Isolierstößen minimiert die Arbeitsbelastung bei der Montage
- Keine Isolierrollchen erforderlich

LIEFERUMFANG

- GFK-Laschen
- Isolierstoßzwischenlagen
- Unterlegplatten oder Unterlegscheiben
- Schrauben und Muttern

REFERENZEN

Seit mehreren Jahren in verschiedenen Märkten zugelassen und erfolgreich im Einsatz

