



## **IRJ MT**

### **KIT POUR JOINTS ISOLANTS EN ACIER AVEC MORTIER DE REMPLISSAGE ISOMOR**

Le IRJ MT est rapidement installé sur la voie à l'aide du mortier de remplissage Isomor. L'exploitation ferroviaire peut reprendre seulement 25 minutes après l'installation. Il offre en même temps d'excellentes propriétés mécaniques.

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## SPÉCIFICATIONS

Matériau	Éclisse en acier avec gaine isolante et coque de protection
Montage	Kit pour montage sur site avec mortier de remplissage Isomor
Type de connexion	Boulonné et rempli avec Isomor
Résistance électrique	Min. 30 MΩ

## VERSION

- Tous les profils courants
- Versions à 4 ou 6 trous, schéma de perçage selon spécification client
- Disponible en plusieurs longueurs
- Intercalaires isolants disponibles en différentes versions
- Version standard renforcée et non renforcée

## AVANTAGES

- Reprise du trafic ferroviaire seulement 25 minutes après l'installation (à 30 °C température du rail)
- Excellents résultats lors des tests de traction, tests statiques et dynamiques (fatigue)
- Longue durée de vie sur la voie

## CONTENU

- Éclisses en acier avec gaine isolante et coque de protection
- Intercalaires isolants
- Manchons isolants
- Rondelles
- Boulons et écrous
- Mortier de remplissage Isomor disponible séparément

## RÉFÉRENCES

- Conforme aux exigences de la norme EN16843
- Utilisé avec succès dans le monde entier depuis plus de 20 ans et avec plus de 200 000 connexions réalisées

