



IRJ MT

KIT DE JUNTA AISLANTE DE CARRIL DE ACERO CON MORTERO ISOMOR

El kit IRJ MT se instala rápidamente en la vía con mortero Isomor. El servicio ferroviario puede reanudarse tan solo 25 minutos después de la instalación. Al mismo tiempo, ofrece propiedades mecánicas de muy buenas a excelentes.

DATOS TÉCNICOS

ESPECIFICACIONES

Material	Placa de unión de acero con capa aislante y carcasa protectora
Instalación	Kit para montaje in situ con mortero
Método de unión	Atornillado y con mortero
Resistencia eléctrica	Min. 30 MΩ

VERSIONES

- Todo tipo de perfil ferroviario
- Versión de 4 y 6 taladros, distancia entre orificios según solicitud del cliente
- Disponible en varias longitudes
- Perfiles de interposición disponibles en diferentes versiones
- Diseño estándar reforzado y sin reforzar

VENTAJAS

- El servicio ferroviario puede reanudarse tan solo 25 minutos después de la instalación (a una temperatura del carril de 30 °C)
- Muy buenos resultados en ensayos de resistencia a la tracción, estáticos y dinámicos (fatiga)
- Larga vida útil en la vía

CONTENIDO

- Placas de unión de acero con capa aislante y carcasa protectora
- Perfil de interposición
- Manguitos aislantes
- Arandelas
- Tornillos y tuercas
- Mortero Isomor disponible por separado

REFERENCIAS

- Conforme a Normativa EN16843
- Se utiliza con éxito en todo el mundo desde hace más de 20 años, con más de 200 000 instalaciones en vías

