



**IRJ MT**

**BAUSATZ FÜR ISOLIERSTÖSSE AUS STAHL  
MIT HINTERFÜLLMÖRTEL ISOMOR**

Der IRJ MT wird mit dem Hinterfüllmörtel Isomor schnell im Gleis montiert. Der Zugbetrieb kann bereits 25 Minuten nach Installation wieder aufgenommen werden. Gleichzeitig bietet er hervorragende mechanische Eigenschaften.

# TECHNISCHE DATEN

## SPEZIFIKATIONEN

Material	Stahllasche mit Isolierfutter und Schutzschale
Montage	Bausatz für Vor-Ort-Montage mit Hinterfüllmörtel Isomor
Verbindungsart	Verschraubt und mit Isomor hinterfüllt
Elektrischer Widerstand	Min. 30 MΩ

## AUSFÜHRUNG

- Alle gängigen Profile
- 4-Loch- und 6-Loch-Variante, Lochbild nach Kundenwunsch
- In verschiedenen Längen erhältlich
- Isolierstoßzwischenlagen in verschiedenen Ausführungen erhältlich
- Verstärkt und unverstärkte Standardausführung

## VORTEILE

- Zugbetrieb bereits 25 Minuten nach Installation (bei 30 °C Schienentemperatur)
- Sehr gute Ergebnisse bei Zugfestigkeits-, statischen und dynamischen (Ermüdungs-) Tests
- Lange Lebensdauer im Gleis

## LIEFERUMFANG

- Stahllaschen mit Isolierfutter und Schutzschale
- Isolierstoßzwischenlagen
- Isolierrollchen
- Unterlegscheiben
- Schrauben und Muttern
- Hinterfüllmörtel Isomor separat erhältlich

## REFERENZEN

- Erfüllt die Anforderungen der EN16843
- Weltweit erfolgreich im Einsatz seit mehr als 20 Jahren und mit über 200 000 hergestellten Verbindungen

