



## **IRJ ETW 1**

### **SCHIENE MIT WERKSEITIG MONTIERTEM ISOLIERSTOSS AUS STAHL**

Der IRJ ETW 1 wird in unserem Werk präzise mit einem hochfesten 2-Komponentenkleber an die Schiene montiert und gewährleistet dadurch ein Höchstmaß an Stabilität und Langlebigkeit. Die Installation des Passstücks im Gleis erfolgt mittels zweier Thermit®-Schweißungen.

# TECHNISCHE DATEN

## SPEZIFIKATIONEN

Material	Stahllasche mit Isolierfutter
Montage	Isolierstoß werksseitig an die Schiene montiert
Verbindungsart	Verschraubt und verklebt
Elektrischer Widerstand	Min. 30 MΩ

## AUSFÜHRUNG

- Alle gängigen Profile
- 4-Loch- und 6-Loch-Variante, Lochbild nach Kundenwunsch
- In verschiedenen Längen erhältlich
- Isolierstoßzwischenlagen in verschiedenen Ausführungen erhältlich
- Verstärkt (ETW 1 MAX) und standardmäßige Laschenkonstruktion

## VORTEILE

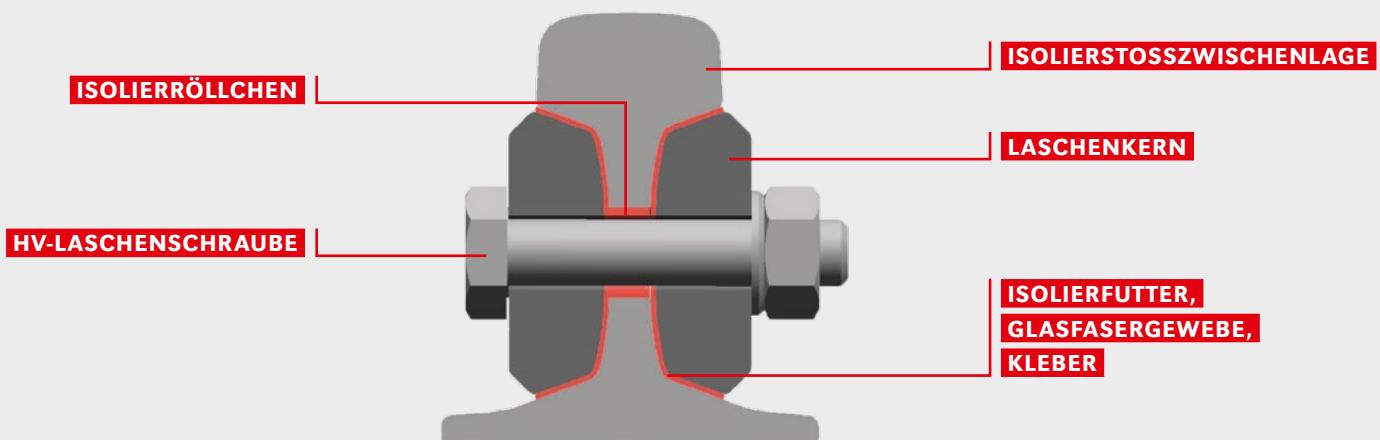
- Installation des Passstücks mittels zweier Thermit®-Schweißungen
- Keine Handhabung von Klebstoff im Gleis
- Hervorragende Ergebnisse bei Zugfestigkeits-, statischen und dynamischen (Ermüdungs-)Tests
- Für höchste Beanspruchungen ausgelegt
- Lang Lebensdauer im Gleis
- Auch für Schwerlastbahnen

## LIEFERUMFANG

Isolierstoß werksseitig an die Schiene montiert

## REFERENZEN

- Erfüllt die Anforderungen der EN16843
- Weltweit erfolgreich im Einsatz seit mehr als 20 Jahren und mit 100 000 hergestellten Verbindungen



**GOLDSCHMIDT**  
Smart Rail Solutions

[www.goldschmidt.com](http://www.goldschmidt.com)