



TRACKSCAN USE-B

DETEKCJA I ANALIZA DEFECTÓW

OBJĘTOŚCIOWYCH W SZYNACH

Aby zapewnić bezpieczeństwo ruchu kolejowego, szyny muszą być poddawane cyklicznym przeglądom, a usterki wykrywane i oceniane zgodnie z obowiązującymi wymaganiami i przepisami. Ultradźwiękowe urządzenie do kontroli szyn Trackscan USE-B wykrywa między innymi głębokie wady typu "head check, pęknięcia i miejscowe zagłębienie powierzchni tocznej "squat" oraz korozję na stopce szyny. Wyniki można wyświetlić w postaci skanów A i B. Wyniki można zaimportować do bazy danych infrastruktury użytkownika.

DANE TECHNICZNE

SPECYFIKACJA

Wymiary (D x S x W)	623 x 300 x 800 mm
Waga	17 kg (bez wody)
Pojemność	do 4 litrów wody
Stopień ochrony	IP65
Czas pracy	do 8 godzin
Niezależne kanały	9 sztuk każdy z głowicą ultradźwiękową
Główce ultradźwiękowe	9 sztuk o różnych kątach emisji ultradźwięków

KORZYŚCI

- Precyzyjna kontrola w celu detekcji i analizy defektów objętościowych
- Prezentacja 2D „szklanej szyny” w widoku skanu A lub B
- Funkcje filtrowania błędnych wskazań
- Pełny zapis surowych danych
- Modułowa budowa ograniczająca koszty konserwacji
- Nowoczesna lekka konstrukcja z wykorzystaniem materiałów kompozytowych
- Możliwość kontroli w trybie jazdy do przodu i do tyłu
- Urządzenie odpowiednie do osób lewo i praworęcznych

ZAKRES DOSTAWY

- Lekki wózek karbonowy
- 9 głowic ultradźwiękowych
- Tablet klasy wojskowej
- Oprogramowanie do analizy danych
- Automatyczny system prowadzenia po torze
- Możliwość dopasowania do różnych profili szyn
- System hamowania
- System kontroli przepływu wody wykorzystywanej podczas badania
- Boczny stojak do odstawiania

AKCESORIA

- Skrzynia transportowa
- Ramię teleskopowe do szerokości toru do 1600 mm
- Jednokanałowe urządzenie ultradźwiękowe

