






TRACKSCAN MIRA

**СОХРАНИТЕ РЕЛЬСЫ,
ОБЕСПЕЧИВ ИХ КОНТРОЛЬ**

Получите полную оценку состояния рельсов с помощью новейшей инновационной тележки для вихретокового контроля Trackscan Mira (Multi inductive rail array) от компании Goldschmidt. Устройство сертифицировано для использования DB Netz AG.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ХАРАКТЕРИСТИКИ	MIRA 40 (WPG NT-M)	MIRA 44 (WPG NT-8M)	MIRA 80
Количество датчиков			
Контроль согласно EN 16729-2	одна грань головки	обе грани головки, одновременно	грань головки и поверхность катания
Диапазон контроля	-45° ... -3,9°, 4 нитки одновременно	-45° ... -3,9°, 4 нитки одновременно на каждой грани головки	-45° ... +10°, 8 ниток одновременно
Размеры (Д x Ш x В)	997 x 766 x 453 мм		
Вес	19 кг	20,5 кг	20,8 кг
Хранение данных	> 800 км	> 500 км	
Ширина колеи	1 000 ... 1 435 мм		
Время работы	10 ч		
Скорость контроля	Частота выборки: 1 мм, макс. 10 км/ч		
Профиль рельса	согласно EN 13674-1		
Степень защиты	IP65		

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

- Trackscan Mira
- 4/8 датчиков (в зависимости от модели)
- Регулировочный блок
- Ноутбук
- Программный пакет
- Документация
- Сумка для принадлежностей

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

- ПО для ноутбука
- Кейс
- Освещение
- Дополнительный аккумулятор

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Выявление трещин и темных пятен на головке методом вихретокового контроля
- Оценка глубины и частоты дефекта
- Усовершенствованная облегченная конструкция благодаря применению композитного материала
- Оптимизировано для стрелок
- Износостойкая единая направляющая для датчиков
- Функция фильтрации помех
- Возможность последующей оценки и экспорта данных
- Контроль чувствительности при проверке

