







## **TRACKSCAN MIRA**

### **UTRZYMAJ BEZPIECZEŃSTWO TORÓW**

Uzyskaj kompleksową analizę szyn za pomocą najnowszego i najbardziej innowacyjnego wózka do kontroli wiroprowadowej firmy Goldschmidt – Trackscan Mira. Urządzenie to zostało dopuszczone do użytku przez spółkę DB Netz AG.

## DANE TECHNICZNE

SPECYFIKACJA	MIRA 40 (WPG NT-M)	MIRA 44 (WPG NT-8M)	MIRA 80	MIRA 88
Liczba próbników				
Badanie zgodnie z EN 16729-2	jedna krawędź jezdna	obydwie krawędzie jezdne	na krawędzi jezdnej i powierzchni jezdnej	na obydwu krawędziach bocznych i krawędziach tocznych
Zakres badań	-45° ... -3,9°, 4 torów równocześnie	-45° ... -3,9°, 4 torów równocześnie na każdej krawędzi jezdnej	-45° ... +10°, 8 torów równocześnie	-45° ... +10°, 16 torów równocześnie
Wymiary (D x S x W)	947 x 767 x 440 mm			
Masa	19 kg	20,5 kg	20,8 kg	27 kg
Przechowywanie danych	5600 km	2800 km		1400 km
Rozstaw szyn	1000 ... 1600 mm			
Czas pracy	10 h			5 h
Prędkość badania	Częstotliwość próbkowania: 1 mm; max. 10 km/h			
Profil szyny	Zgodnie z EN 13674-1			
Klasa ochrony	IP65			

### KORZYŚCI

- Wykrywanie wad typu head check i squat z zastosowaniem badania metodą wiroprowadzą
- Ocena głębokości i częstości uszkodzeń
- Zaawansowana, lekka konstrukcja z materiałów kompozytowych
- Optymalizacja do pracy z przetwornikami
- Odporne na zużycie pojedyncze prowadzenie próbnika
- Funkcja filtrowania zakłóceń
- Możliwość powykonawczej analizy danych oraz ich eksportu
- Nadzorowanie czułości badania

### ZAKRES DOSTAWY

- Trackscan Mira
- Liczba próbników: 4/8/16 (w zależności od typu)
- Blok regulacyjny
- Laptop
- Oprogramowanie do analizy danych
- Dokumentacja
- Torba na akcesoria

### AKCESORIA

- Zarządzanie w chmurze lub inne funkcje na życzenie
- Walizka
- Oświetlenie
- Dodatkowy pakiet akumulatorów

