






TRACKSCAN MIRA

PRÉSERVEZ VOS VOIES

EN LES SÉCURISANT

Réalisez une analyse complète du rail à l'aide du chariot d'essai par courants de Foucault Trackscan Mira (Multi inductive rail array) de Goldschmidt, à la fois le plus moderne et le plus innovant. L'appareil a été homologué en vue de l'utilisation par la DB Netz AG.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

SPÉCIFICATIONS	MIRA 40 (WPG NT-M)	MIRA 44 (WPG NT-8M)	MIRA 80
Nombre de capteurs			
Essais conformes à EN 16729-2	sur un bord de roulement	simultanément sur deux bords de roulement	sur le bord de roulement et la surface de roulement
Plage d'essai	-45° ... -3,9°, 4 voies simultanément	-45° ... -3,9°, 4 voies simultanément sur chaque bord de roulement	-45° ... +10°, 8 voies simultanément
Dimensions (L x L x H)	997 x 766 x 453 mm		
Poids	19 kg	20,5 kg	20,8 kg
Stockage des données	> 800 km	> 500 km	
Écartement de voie	1 000 ... 1 435 mm		
Durée de fonctionnement	10 h		
Vitesse d'essai	Fréquence d'échantillonnage : 1 mm max. 10 km/h		
Profil de rails	conformément à EN 13674-1		
Indice de protection	IP65		

ÉTENDUE DE LA LIVRAISON

- Trackscan Mira
- 4/8 capteurs (selon le modèle)
- Bloc de réglage
- Ordinateur portable
- Suite logicielle
- Documentation
- Sacoches pour accessoires

ACCESSOIRES

- Logiciel de bureau
- Malle antichoc
- Éclairage
- Bloc-batterie supplémentaire

AVANTAGES

- Détection des head checks et des squats à l'aide de la méthode d'essai par courants de Foucault
- Évaluation de la profondeur et de la fréquence des dommages
- Construction légère moderne grâce à l'utilisation d'un matériau composite
- Optimisé pour les aiguillages
- Guidage de sonde simple à faible usure
- Fonction de filtre contre les interférences
- Possibilité de post-évaluation et d'exportation des données
- Surveillance de la sensibilité des essais

