GOLDSCHMIDT
Smart Rail Solutions

TRACKSCAN MIRA

SICHERE GLEISE DANK MODERNSTER PRÜFSYSTEME

Erhalten Sie eine lückenlose Bewertung der Schiene mit Goldschmidts modernstem und innovativstem Wirbelstromprüfsystem Trackscan Mira. Das System ist von der DB Netz AG für den Einsatz zugelassen.

TECHNISCHE DATEN

SPEZIFIKATIONEN	MIRA 40 (WPG NT-M)	MIRA 44 (WPG NT-8M)	MIRA 80	MIRA 88
Sensoranzahl				
Prüfung gemäß EN16729-2	An einer Fahrkante	An beiden Fahrkanten	An der Fahrkante und Fahrfläche	An beiden Fahrkanten und Fahrflächen
Prüfbereich	-45° ... -3,9°	-45° ... -3,9°	-45° ... +10°	-45° ... +10°
Abmessungen (L x B x H)	947 x 767 x 440 mm			
Gewicht	19 kg	20,5 kg	20,8 kg	27 kg
Datenspeicher	5 600 km	2 800 km		1 400 km
Spurweite	1 000 ... 1 600 mm			
Betriebszeit	10 h			5 h
Prüfgeschwindigkeit	Samplerate: 1 mm; max. 10 km/h			
Schienenprofil	Gemäß EN 13674-1			
Schutzklasse	IP65			

VORTEILE

- Detektion von Head Checks und Squats mithilfe des Wirbelstromprüfverfahrens
- Bewertung der Schädigungstiefe und Häufigkeit
- Moderne Leichtbauweise dank Faserverbundwerkstoffen
- Optimiert auf Weichentauglichkeit
- Verschleißarme Einzelsensorführung
- Filterfunktionen gegen Störanzeigen
- Möglichkeit der Datennachbewertung und Datenexport
- Überwachung der Prüfempfindlichkeit

LIEFERUMFANG

- Trackscan Mira
- 4/8/16 Sensoren (modellabhängig)
- Justierkörper
- Laptop
- Software für Datenanalyse
- Dokumentation
- Zubehörtasche

ZUBEHÖR

- Cloudbasiertes Management oder weitere Funktionen auf Anfrage
- Transportbox
- Licht
- Zusätzlicher Akku

03/2024 © PLR PRÜFTECHNIK LINKE & RÜHE GMBH · A GOLDSCHMIDT COMPANY, Magdeburg, Deutschland
Bilder: Tom Schulze

DARI

GOLDSCHMIDT
Smart Rail Solutions

www.goldschmidt.com