






TRACKSCAN MIRA

SICHERE GLEISE DANK

MODERNSTER PRÜFSYSTEME

Erhalten Sie eine lückenlose Bewertung der Schiene mit Goldschmidts modernstem und innovativstem Wirbelstromprüfsystem Trackscan Mira. Das System ist von der DB Netz AG für den Einsatz zugelassen.

TECHNISCHE DATEN

	MIRA 40 (WPG NT-M)	MIRA 44 (WPG NT-8M)	MIRA 80
Sensoranzahl			
Prüfung gemäß EN16729-2	an einer Fahrkante	an beiden Fahrkanten	an der Fahrkante und Fahrfläche
Prüfbereich	-45° ... -3,9°, 4 Spuren gleichzeitig	-45° ... -3,9°, 4 Spuren gleichzeitig an jeder Fahrkante	-45° ... +10°, 8 Spuren gleichzeitig
Abmessungen (L x B x H)	997 x 766 x 453 mm		
Gewicht	19 kg	20,5 kg	20,8 kg
Datenspeicher	> 800 km	> 500 km	
Spurweite	1 000 ... 1 435 mm		
Betriebszeit	10 h		
Prüfgeschwindigkeit	Samplerate: 1 mm; max. 10 km/h		
Schienenprofil	Gemäß EN 13674-1		
Schutzklasse	IP65		

LIEFERUMFANG

- Trackscan Mira
- 4/8 Sensoren (modellabhängig)
- Justierkörper
- Laptop
- Softwarepaket
- Dokumentation
- Zubehörtasche

ZUBEHÖR

- Software zur Auswertung
- Transportbox
- Licht
- Zusätzlicher Akku

VORTEILE

- Detektion von Head Checks und Squats mithilfe des Wirbelstromprüfverfahrens
- Bewertung der Schädigungstiefe und Häufigkeit
- Moderne Leichtbauweise dank Faserverbundwerkstoffen
- Optimierte Weichentauglichkeit
- Verschleißarme Einzelsensorführung
- Filterfunktionen gegen Störanzeigen
- Möglichkeit der Datennachbewertung und Datenexport
- Überwachung der Prüfempfindlichkeit

