



## **TRACKSCAN METRO**

### **UMFASSENDE MESSUNG DER DRITTEN SCHIENE, DES SCHIENENQUERSCHNITTS UND DER GLEISGEOMETRIE**

Der Trackscan Metro ist präzise auf die Anforderungen von Metrosystemen ausgelegt und integriert modernste Technologien für eine einzigartige Gleismessung. Er bewertet sorgfältig die Gleisgeometrie, die Schienenquerschnitte und die Positionen der dritten Schiene auf beiden Seiten, um maximale Sicherheit und Zuverlässigkeit zu gewährleisten. Die Messergebnisse stehen sofort auf dem Bildschirm des Trolleys zur Verfügung. Unsere Dari®-Software ermöglicht Ihnen eine gründliche Analyse des Gleiszustands sowie der Schienenverschleißbewertung und erlaubt die Erstellung professioneller Berichte.

# TECHNISCHE DATEN

## SPEZIFIKATIONEN

Gemessene Parameter		
Schienenkopfquerschnitte	Genauigkeit der Abbildung: $\pm 0,3$ mm	
Spurweite	Genauigkeit: $\pm 0,5$ mm	Messbereich: -15 ... +50 mm
Überhöhung	Genauigkeit: $\pm 1,5$ mm	Messbereich: $\pm 200$ mm
Horizontale Unregelmäßigkeiten	Genauigkeit: $\pm 0,2$ mm / 1 m	Messbereich: $\pm 5$ mm
Vertikale Unregelmäßigkeiten	Genauigkeit: $\pm 0,2$ mm / 1 m	Messbereich: $\pm 2$ mm
Abstand der Stromschiene (vertikal und horizontal)	Genauigkeit: $\pm 0,5$ mm	
Berechnete Parameter		
Verwindung	Genauigkeit: $\pm 3$ mm	
Steigung	Genauigkeit: $\pm 1$ mm	
Schienenkopfverschleiß	Genauigkeit der Abbildung: $\pm 0,3$ mm	
Vertikaler Versatz der Stromschiene	Genauigkeit: $\pm 0,5$ mm	Messbereich: 70 mm
Horizontaler Versatz der Stromschiene	Genauigkeit: $\pm 0,5$ mm	Messbereich: 40 mm
Messschrittweite	0,25 m	
Schientypen	Vignol-Schienen	
Abmessungen (L x H x B)	Laser-Köpfe eingefahren 2 050 x 1 250 x 870 mm	Laser-Köpfe ausgefahren 2 710 x 1 250 x 870 mm
Gewicht	49 kg	
Speicherkapazität	1 400 km	
Betriebszeit	Bis zu 4 Std	
Auflösung	0,1 mm	
Betriebsbedingungen	Temperatur: -20 ... +45 °C	Luftfeuchtigkeit: 15 ... 85 %, ohne Kondensation

## VORTEILE

- Spezialisiert auf Stromschienen: Misst den Abstand der dritten Schiene sowie den vertikalen und horizontalen Versatz der Stromschiene, ideal für U-Bahn Streckennetze
- Fortschrittliche Lasertechnologie: Ermöglicht nicht nur fehlerfreie Schienenprofilmessungen, sondern auch detaillierte Bewertungen des Schienenkopfverschleißes
- Integriertes GPS: Erfasst Messkoordinaten mit höchster Genauigkeit für eine nahtlose Gleisvermessung
- Visuelle Inspektion: Erfassen und dokumentieren Sie Inspektionsergebnisse mühelos für eine gründliche Gleisbewertung
- Zuverlässige Datengenauigkeit: Gewährleistet die Integrität der Messungen unter allen Umgebungsbedingungen
- Klarer Datenanzeige: Ein spezielles Display gewährleistet die Lesbarkeit der Daten bei allen Lichtverhältnissen
- Unterbrechungsfreie Stromversorgung: Während des Betriebs austauschbare Batterien sichern eine kontinuierliche Messung
- Sicherheit im Gleis: Entfernen Sie den Trolley schnell von den Gleisen, ohne dabei die Messung zu unterbrechen
- Vielseitige Spurweitenlösungen: Verfügbar für die Standardspurweite von 1 435 mm, mit maßgeschneiderten Spurweiten auf Anfrage
- Exklusive Software-Suite: Exportieren Sie Daten in verschiedene Formate wie MS Excel, MS Word, PDF, DXF und CSV für umfassende Analysen und detaillierte Berichte

## LIEFERUMFANG

- Trackscan Metro
- Batterien
- Ladegeräte
- Transportkoffer
- Dari®-Software, inkl. einer Lizenz



# DARi