



GOLDSCHMIDT

Smart Rail Solutions



AMOLADORA DE CARRIL GP 4000 D

AMOLADO PRECISO DE SUS

JUNTAS DE CARRIL THERMIT®

Su motor diésel de alta potencia ofrece un gran rendimiento en el amolado de carriles de tipo Vignole. Su mango, especialmente diseñado, permite un control ergonómico y una buena visión del área de amolado. Compatible con muelas de distintos diámetros (sistema de sujeción de 1 ó 4 orificios con brida de cojinete), aporta un uso flexible. La amoladora de carril GP 4000 D está construida sobre una carcasa robusta y duradera, mientras ofrece un peso reducido.

DATOS TÉCNICOS

ESPECIFICACIONES

Dimensiones (L x An x Al) con bastidor	1 329 x 2 267 x 1 312 mm
Peso (lista para el funcionamiento)	79,5 kg
Potencia del motor	3,5 kW
Velocidad del motor (bajo carga)	3 600 rpm
Modelo de motor	Yanmar L48N

VENTAJAS

- Reducción del tiempo de inactividad gracias al tensor de correa automático, exento de mantenimiento.
- Concepto de seguridad mediante cubierta anti-chispas y protección del motor que garantiza la seguridad del operador durante el proceso de amolado
- Motor de alta potencia que garantiza una tasa elevada de eliminación de material
- Sustitución rápida y sencilla de la piedra de amolar
- Bajo consumo de combustible y de costes de funcionamiento

CONTENIDO

- Muelas o piedras de amolado
- Soporte lateral
- Protección del motor
- Llave para sustitución de la muela o piedra de amolado
- Juego de llaves

ACCESORIOS

- Muela Ø150 mm (1 orificio)
- Muela Ø130 mm (1 orificio)
- Muela Ø150 mm (4 orificios)

