



SCHIENENKOPFSCHLEIFMASCHINE GP 3600

ERGONOMISCH UND PRÄZISE

Erzielen Sie nach dem Schweißen normgerechte Schleifergebnisse beim profilgenauen Wiederherstellen von Schienenköpfen und -stößen bei Vignol- und Rillenschienen. Die Schienenkopfschleifmaschine GP 3600 zeichnet sich durch eine ergonomische Bauweise und geringe Rüstzeiten aus, bei gleichzeitig hoher Abtragsleistung. Verschiedene Motorvarianten bieten Flexibilität beim Einsatz.

TECHNISCHE DATEN

Spezifikationen	P2	P4	D
Abmessungen	1 220 x 810 x 400	1 220 x 810 x 375	1 220 x 810 x 405
Gewicht	54 kg	50 kg	60 kg
Motor	2-Takt Benzinmotor	4-Takt-Benzinmotor	4-Takt Dieselmotor
Motorhersteller	AS-Motor	Honda	Yanmar
Motormodel	165 EA	GXR120 Rammer	L48N
Leistung	5,0 kW	2,3 kW	3,5 kW
Motordrehzahl (unter Last)	4 100 min ⁻¹	3 600 min ⁻¹	3 600 min ⁻¹
Tankinhalt	2,5 l	2,4 l	2,4 l
Geeignet für folgende Schienenprofile	Vignolschienen: ab 46E1 Rillenschienen: ab 52Ri1		
Rollenabstand	850 mm		
Schleifsteinaufnahme	Zentralmutter Aufnahme M20		

LIEFERUMFANG

- Schienenkopfschleifmaschine GP 3600
- Schleifstein (Ø125 mm)
- Seitenständer

ZUBEHÖR

Schleifsteine in verschiedenen Ausführungen und Größen

VORTEILE

- Ergonomisch durch höhenverstellbaren Bediengriff
- Leichtbauweise ermöglicht ein Maschinengewicht von 50 kg
- Geringe Rüstzeiten aufgrund des werkzeuffreien Schleifsteinwechsels und einem Führungssystem für Vignol- und Rillenschienen
- Kippmechanismus per Fußtritt für Funktionswechsel zum Schleifen der Fahrkante
- Seitenständer zum sicheren Abstellen der Maschine
- Gute Sicht auf den Schleifbereich bei bestmöglichem Schutz des Bedieners und der Umgebung vor Funkenflug
- Schleifbereich dank LED-Arbeitslicht auch bei widrigen Lichtverhältnissen einsehbar

