



GOLDSCHMIDT

Smart Rail Solutions



LRB26 TC 10-1T2 TS

SUUNNITELTU AJOJOHDINTÖIHIN

Kaksitieajoneuvo, joka on suunniteltu ajojohdintöihin ja se on varustettu omalla hydrostaattisella kiskopyöräjärjestelmällä. Ajoneujomme kiskopyöräjärjestelmässä on käännettävä rautatieteli, joka mahdollistaa nopean ja helpon nousun tieltä kiskoille ja takaisin. Ajoneuvon ohjaaminen kiskoilla on mahdollista ajoneuvoa ohjaamosta tai työkorista käsin. Ajoneuvo voidaan varustaa kelapukilla, johon kelan nostaminen on suoritetaan kelapukin hydrauliyksiköllä. Puominostin ja työkori mahdollistaa työskentelyn aina 13 metrin korkeuteen asti.

TEKNISET TIEDOT

TEKNISET ERITELMÄT

Alusta	Volvo FM
Mitat (P x L)	11,90 x 2,55 m
Korkeus tiellä	4,0 m
Korkeus kiskoilla	4,3 m
Ajoneuvon kokonaispaino	26 000 kg
Hyötykuorma	4 200 kg
Kiskopyöräjärjestelmä	Hydrostaattinen
Nopeus rautateillä	60 km/h
Nopeus maantiellä	90 km/h

EDUT

- Kiskoille ja kiskoilta nousu alle 2 minuutissa
- Helppo nousta kiskoille yli 6 metriä leveiltä ylikäytäviltä
- Alustassa on kallistuksen korjaus (TC), joka varmistaa, että kori on aina vaakatasossa. Järjestelmä parantaa huomattavasti työskentelyolosuhteita alustan ollessa kallistunut.
- Työkorissa sijaitseva näyttö antaa reaaliajassa kuorma, sijainti ja työalue tiedot (RTPW)
- Itselatautuva kelapukki

NOSTOKORIN TYYPPI

Korin tyyppi	KLL 10-1T2 sisältäen TC ja RTPW
Korin kuorma	500 kg tai 3 henkilöä
Korin mitat (P x L)	2,0 x 1,1 m
Työkorkeus	13 m
Kallistuksen korjaus	180 mm cant
Tuulen nopeus	12,5 m/s

VARUSTELU

- Kelapukki TB 20 SB
- Langannostin TLL7-4
- Virroitin korkeuden ja pituuden mittausjärjestelmällä
- Videovalvontajärjestelmä ajojohtimen korkeuden ja siirtymän valvontaan
- Vaunun jarrutyyppi tai duomaattinen jarrutyyppi
- Lumilakaisukone SHL 2.5
- Invertteri 230 V – 3 kW
- Lisää vaihtoehtoja on saatavilla

