



LRB26 TC 10-1T2 TS

KONZIPIERT FÜR IHRE OBERLEITUNGSARBEITEN

Das Zweiradfahrzeug ist für Oberleitungsarbeiten konstruiert und mit unserem eigenen hydrostatischen Fahrtrieb für Schienen mit drehbarem Eisenbahnfahrgerüst für den schnellen und einfachen Übergang zwischen Straße und Schiene ausgestattet. Auf der Schiene können Sie das Fahrzeug von der Kabine oder dem Korb aus bedienen. Das Fahrzeug kann mit einem selbstladenden Trommelgestell ausgestattet werden. Mit der Teleskop Arbeitsbühne kann eine Arbeitshöhe von bis zu 13 Metern erreicht werden.

TECHNISCHE DATEN

SPEZIFIKATIONEN

Fahrgestell	Volvo FM
Abmessungen (L x B)	11,90 x 2,55 m
Höhe auf der Straße	4,0 m
Höhe auf den Schienen	4,3 m
Bruttogewicht des Fahrzeugs	26 000 kg
Nutzlast	4 200 kg
Schienenantrieb	Hydrostatisch
Geschwindigkeit auf den Schienen	60 km/h
Geschwindigkeit auf der Straße	90 km/h

VORTEILE

- Ein- und Ausgleisvorgang in weniger als 2 Minuten
- Einfaches Eingleisen an 6 Meter breiten Bahnübergängen
- Eine Neigungskorrektur (TC) der Plattform stellt sicher, dass der Korb immer waagrecht steht, was die Arbeitsbedingungen in Erhöhung erheblich verbessert
- Das Display im Korb zeigt die Last in Echtzeit, die Position und den zulässigen Arbeitsbereich (RTPW) an
- Selbstladendes Trommelgestell

SPEZIFIKATIONEN DER PLATTFORM

Hebebühnentyp	KLL 10-1T2 mit TC und RTPW
Korblast	500 kg oder 3 Personen
Korbabmessungen (L x B)	2,0 x 1,1 m
Arbeitshöhe	13 m
Neigungskorrektur	180 mm Überhöhung
Windgeschwindigkeit	12,5 m/s

OPTIONEN

- Trommelgestell TB 20 SB
- Drahtheber TLL7-4
- Stromabnehmer mit Höhen- und Längenmesssystem
- Videoüberwachung Höhe/Verschränkung und Weite
- Waggonbremsanlage oder Duomatic-Bremse
- Schneepflug SHL 2.5
- Wechselrichter 230 V – 3 kW
- Weitere Optionen verfügbar

