



LRB18 TC 10-1T2 HYBRID

ZAPROJEKTOWANY DO PRAC NA SIECIACH TRAKCYJNYCH

Pojazd dwudrogowy zaprojektowany do prac na sieciach trakcyjnych, wyposażony w naszą autorską jednostkę hydrostatycznego napędu szynowego z obrotowym wózkiem kolejowym umożliwiającym szybkie i łatwe wkołowanie. Dzięki zasilaniu akumulatorowemu prace można realizować przy wyłączonym silniku wysokoprężnym, co oznacza niższe koszty eksploatacji, mniejszy wpływ na środowisko naturalne oraz przyjazniejsze miejsce pracy i życia dla operatorów i mieszkańców.

DANE TECHNICZNE

SPECYFIKACJA

Podwozie	Volvo FE
Wymiary (D x S)	10,3 x 2,55 m
Wysokość na drodze	3,6 m
Wysokość na szynach	3,9 m
Masa całkowita pojazdu	18 000 kg
Ładowność	1 000 kg
Napęd szynowy	Hydrostatyczny
Prędkość w torze	60 km/h
Prędkość na drodze	90 km/h
Czas pracy zasilania akumulatorowego	7 godzin, 30 minut
Czas ładowania 400V 16 A	8 godzin

KORZYŚCI

- Wkolejenie w 2 minuty
- Łatwe wkolejenie na przejazdach o szerokości 5 metrów
- Platforma jest wyposażona w korektę przechyłu (TC) zapewniającą wyziomowanie kosza, co znacznie poprawia warunki pracy na zakrętach.
- Wyświetlacz w koszu w czasie rzeczywistym wskazuje pozycję i dozwolony obszar roboczy
- Poziom hałasu emitowanego przez maszynę wynosi 68 dB, czyli jest o 7 dB niższy niż podczas normalnej pracy silnika wysokoprężnego
- Obniżenie emisji CO₂ podczas pracy na zasilaniu akumulatorowym

SPECYFIKACJA PLATFORMY

Typ unoszonego podestu roboczego	KLL 10-1T2 z TC oraz RTPW
Kosz	500 kg lub 3 osoby
Wymiary kosza (D x S)	2,0 x 1,1 m
Wysokość robocza	12 m
Korekta nachylenia	Przechył 180 mm
Prędkość wiatru	12,5 m/s

OPCJE

- Pantograf z systemem pomiaru wysokości i długości
- Monitoring wizyjny wysokości / odległości przesunięć (zygzakowatości) i biegu
- Hamulec wagonowy lub duomatic
- Generator 230 V – 3,5 kW
- Oś sterowana do wąskich zakrętów
- Wymienne koła na piastach
- Hamulec blokowy wózka
- Dostępnych jest więcej opcji

