



GOLDSCHMIDT

Smart Rail Solutions



LRB18 TC 10-1T2 HYBRID

SUUNNITELTU AJOJOHDINTÖIHIN

Tämä kaksitieajoneuvo on suunniteltu ajojohtotöihin ja se on varustettu omalla hydrostaattisella kiskopyöräjärjestelmällä. Ajoneujomme kiskopyöräjärjestelmässä on käännettävä rautatieteli, joka mahdollistaa nopean ja helpon nousun tieltä kiskoille ja takaisin. Akkukäytöllä voit työskennellä dieselmoottorin ollessa sammutettuna, mikä vähentää käyttökustannuksia, vähentää ympäristökuormaa ja pienentää työnaikaisia melupäästöjä parantaen asukasmukavuutta asuinalueiden läheisyydessä työskennellessä.

TEKNISET TIEDOT

TEKNISET ERITELMÄT

Alusta	Volvo FE
Mitat (P x L)	10,3 x 2,55 m
Korkeus tiellä	3,6 m
Korkeus kiskoilla	3,9 m
Ajoneuvon kokonaispaino	18 000 kg
Hyötykuorma	1 000 kg
Kiskopyöräjärjestelmä	Hydrostaattinen
Nopeus rautateillä	60 km/h
Nopeus maantiellä	90 km/h
Akuston operatiivinen aika	7 tuntia, 30 minuuttia
Akuston latausaika 400V 16A	8 tuntia

EDUT

- Kiskoille ja kiskoilta nousu alle 2 minuutissa
- Helppo nousta kiskoille yli 5 metriä leveiltä ylikäytäviltä
- Alustassa on kallistuksen korjaus (TC), joka varmistaa, että kori on aina vaakatasossa. Järjestelmä parantaa huomattavasti työskentelyolosuhteita alustan ollessa kallistunut.
- Työkorissa sijaitseva näyttö antaa reaaliajassa kuorma, sijainti ja työalue tiedot (RTPW)
- Koneen melupäästötaso on 68 dB, mikä on 7 dB alhaisempi kuin normaalissa dieselkäytössä
- Pienemmät CO₂-päästöt akkukäytön aikana

NOSTOKORIN TYYPPI

Korin tyyppi	KLL 10-1T2 sisältäen TC ja RTPW
Korin kuorma	500 kg tai 3 henkilöä
Korin mitat (P x L)	2,0 x 1,1 m
Työkorkeus	13 m
Kallistuksen korjaus	180 mm cant
Tuulen nopeus	12,5 m/s

VARUSTELU

- Virroitin korkeuden ja pituuden mittausjärjestelmällä
- Videovalvontajärjestelmä ajojohtimen korkeuden ja siirtymän valvontaan
- Vaunun jarrutyyppi tai duomaattinen jarrutyyppi
- Generaattori 230 V – 3,5 kW
- Ohjattava etuakseli kapeita kaarteita varten
- Vaihdeettavat napapyörät
- Lukittavat telin jarrut
- Lisää vaihtoehtoja on saatavilla

