



GOLDSCHMIDT

Smart Rail Solutions



LRB18 TC 10-1T2 HYBRID

**KONZIPIERT FÜR IHRE
OBERLEITUNGSARBEITEN**

Das Zweibegefahrzeug ist für Ihre Oberleitungsarbeiten konstruiert und mit unserem eigenen hydrostatischen Fahrtrieb für Schienen mit drehbarem Eisenbahnfahrgestell für den schnellen und einfachen Übergang zwischen Straße und Schiene ausgestattet. Im Batteriebetrieb können Sie bei abgeschaltetem Dieselmotor arbeiten. Dies führt zu niedrigeren Betriebskosten, einer geringeren Umweltbelastung und einem angenehmeren Umfeld von Betreibern und Anwohnern.

TECHNISCHE DATEN

Spezifikationen

Fahrgestell	Volvo FE
Abmessungen (L x B)	10,3 x 2,55 m
Höhe auf der Straße	3,6 m
Höhe auf den Schienen	3,9 m
Bruttogewicht des Fahrzeugs	18 000 kg
Nutzlast	1 000 kg
Schienenantrieb	Hydrostatisch
Geschwindigkeit auf den Schienen	60 km/h
Geschwindigkeit auf der Straße	90 km/h
Betriebszeit der Batterie	7 Stunden, 30 Minuten
Ladedauer 400V 16 A	8 Stunden

Vorteile

- Ein- und Ausgleisvorgang in weniger als 2 Minuten
- Einfaches Eingleisen an 5 Meter breiten Bahnübergängen
- Eine Neigungskorrektur (TC) der Plattform stellt sicher, dass der Korb immer waagrecht steht, was die Arbeitsbedingungen in Erhöhung erheblich verbessert
- Das Display im Korb zeigt die Last in Echtzeit, die Position und den zulässigen Arbeitsbereich (RTPW) an
- Der Geräuschpegel der Maschine beträgt 68 dB und ist damit 7 dB niedriger als beim normalen Dieselbetrieb
- Reduzierte CO₂-Emissionen im Batteriebetrieb

Spezifikationen der Plattform

Hebebühnentyp	KLL 10-1T2 mit TC und RTPW
Korblast	500 kg oder 3 Personen
Korbabmessungen (L x B)	2,0 x 1,1 m
Arbeitshöhe	13 m
Neigungskorrektur	180 mm Überhöhung
Windgeschwindigkeit	12,5 m/s

Optionen

- Stromabnehmer mit Höhen- und Längenmesssystem
- Videoüberwachung Höhe/Verschränkung und Weite
- Waggonbremsanlage oder Duomatic-Bremse
- Generator 230 V – 3,5 kW
- Lenkbare Vorderachse für enge Kurven
- Wechselbare Nabenräder
- Klotzbremsen Drehgestell
- Weitere Optionen verfügbar

