



GOLDSCHMIDT

Smart Rail Solutions



KRB32

KONZIPIERT FÜR IHRE WARTUNGSARBEITEN AN GLEISEN

Ein Zweiwegefahrzeug ist für Wartungsarbeiten auf Gleisen konzipiert und mit unserem eigenen hydrostatischen Schienenantrieb mit drehbarem Bahndrehgestell für den schnellen und einfachen Wechsel zwischen Straße und Schiene ausgestattet. Auf der Schiene können Sie das Fahrzeug von der Kabine oder vom Korb aus bedienen. Das Fahrzeug ist mit einem funkgesteuerten Kran und einer Hubarbeitsbühne ausgestattet, die eine Höhe von bis zu 25 Metern erreicht.

TECHNISCHE DATEN

SPEZIFIKATIONEN

Fahrgestell	Volvo FM D13 8 x 2 starre Luftfederung hinten
Abmaße (L x B)	12 x 2,5 m
Höhe auf der Straße	3,9 m
Höhe auf der Schiene	4,2 m
Bruttogewicht des Fahrzeugs	32 Tonnen
Nutzlast	4 Tonnen
Fahrtrieb auf Schiene	Hydrostatisch
Geschwindigkeit auf der Schiene (je nach Land)	Bis zu 60 km/h
Geschwindigkeit auf der Straße	90 km/h

SPEZIFIKATIONEN DER PLATTFORM

Hebebühne Typ	Palfinger PK58002 EH-G mit BB049
Korblast	350 kg
Abmaße Korb (L x B)	1,25 x 1,3 m
Arbeitshöhe	25 m
Max. Reichweite	~ 16 m (gerade nach hinten)
Zusammenklappbar	Ja
Windgeschwindigkeit (max.)	12,5 m/s

SPEZIFIKATIONEN DES KRANS

Kran Typ	Palfinger PK58002 EH-G
Max. Ausladung	21,1 m
Maximale Höhe	25 m

OPTIONEN

- Stromabnehmer mit Höhen- und Längenmesssystem
- Drahtheber PFD 99
- Wechselrichter 3 kW
- Winde 2,5 Tonnen
- Weitere Optionen sind auf Anfrage erhältlich

VORTEILE

- Wechsel zwischen Straße und Schiene in weniger als 2 Minuten
- Einfacher Zugang zum Gleis (Aufgleisen) auf einem 6 Meter breiten Bahnübergang
- Windsensor mit Alarmsystem zur Benachrichtigung der Betreiber bei sehr hohen Windgeschwindigkeiten

