



ZESTAW IZOLOWANEGO ZŁĄCZA SZYNOWEGO ETW 2

SZYBKI MONTAŻ BEZPOŚREDNIO W TORZE

Wysokiej jakości zestaw ETW 2 jest stosowany na całym świecie do montażu izolowanych złączy szynowych (IRJ), które są instalowane w torach w celu zapewnienia elektrycznej separacji odcinków toru do celów sygnalizacji i bezpieczeństwa. Zestaw ETW 2 zawiera wszystkie elementy, w tym preizolowane łubki i zaawansowany technologicznie klej do wykonywania IRJ na miejscu w torze lub w zakładzie produkcyjnym ETW 2 od ponad 20 lat z powodzeniem jest stosowany na całym świecie na trasach ciężkiego transportu kolejowego, w miejscach o dużym natężeniu ruchu, obszarach miejskich i w różnych warunkach klimatycznych.

DANE TECHNICZNE

SPECYFIKACJA

- Spełnia wymagania norm ISO 9001, EN 16843 oraz różnych norm krajowych
- Rezystancja elektryczna: min. 30 MΩ
- Zastosowanie do prędkości w torze maks. 250 km/h
- Testowane w certyfikowanych laboratoriach oraz na uniwersytetach

KORZYŚCI

- Szybka instalacja w torze, możliwość ruchu kolejowego w ciągu 2 godzin od instalacji
- Łubki dostępne w wersjach 4- lub 6-otworowych
- Zaprojektowane jako zestaw do klejonych, spajanych lub suchych złączy IRJ
- Konstrukcja może zostać dostosowana do konkretnych wymagań klienta (długość, wielkość otworów, wymiary, cięcia pod kątem, wzmocnione główki szyny itp.)
- Doskonała wytrzymałość na rozciąganie, równie dobre wyniki testów statycznych i dynamicznych (zmęczeniowych)
- Złącze IRJ odpowiednie do stosowania z różnymi systemami mocowań
- Konstrukcja łubków umożliwia dopasowanie do różnych profili szyn (szerokostopowych lub rowkowych)
- Wieloletnie doświadczenie w produkcji izolowanych złączy klejonych, wsparcie techniczne i posprzedażowe

REFERENCJE

- Z powodzeniem stosowane na całym świecie od ponad 20 lat, ponad 100000 wytworzonych złączy
- Referencje z Australii, Brazylii, Republiki Czeskiej, Włoch, Holandii, Singapuru, Tajwanu i wielu innych

