



ISOLIERKLEBESTOSS BAUSATZ ETW 2

VOR-ORT-INSTALLATION FÜR EINE SCHNELLE MONTAGE

Der ETW 2 wird weltweit als Bausatz für die Montage von Isolierstößen verwendet, die in Gleisen installiert werden, um zwei Freimeldeabschnitte eines Gleises elektrisch zu trennen und damit Signal- und Sicherheitszwecke garantiert erfüllt. Der Bausatz ETW 2 enthält alle Komponenten, einschließlich vorisolierter Laschen und Hightech-Kleber, für die vor-Ort- oder werksseitige Montage des Isolierstoßes. Der ETW 2 wird seit mehr als 20 Jahren erfolgreich bei Schwerlaststrecken, in stark frequentierten Bereichen, Stadtgebieten und unter unterschiedlichen klimatischen Bedingungen eingesetzt.

TECHNISCHE DATEN

SPEZIFIKATIONEN

- Erfüllt die Anforderungen der ISO 9001, EN 16843 sowie verschiedener nationaler Normen
- Elektrischer Widerstand: min. 30 MΩ
- Einsatz bis zu einer Geschwindigkeit von 250 km/h
- Geprüft in zertifizierten Labors und Universitäten

VORTEILE

- Schnelle Montage im Gleis, Zugbetrieb innerhalb von 2 Stunden nach Installation
- Laschen erhältlich als 4- oder 6-Loch-Variante
- Konzipiert als Bausatz für geklebte/gebundene oder trockene Isolierstöße
- Das Design kann an spezifische Kundenanforderungen angepasst werden (Länge, Lochgrößen, Abmessungen, Winkelschnitte, verstärkte Isolierstoßzwischenlagen usw.)
- Hervorragende Ergebnisse bei Zugfestigkeits-, statischen und dynamischen (Ermüdungs-)Tests
- Isolierstoß geeignet für den Einsatz mit verschiedenen Befestigungssystemen
- Laschen für unterschiedliche Schienenprofile (Vignol- und Rillenschienen)
- Längerfristige Erfahrung mit geklebter Isolierstoß-Produktion, technischer Unterstützung und Kundendienst

REFERENZEN

- Weltweit erfolgreich im Einsatz seit mehr als 20 Jahren und mit 100 000 hergestellten Verbindungen
- Referenzen aus Australien, Brasilien, der Tschechischen Republik, Italien, den Niederlanden, Singapur, Taiwan und viele andere

