



## **KLEJONE IZOLOWANE ZŁĄCZE SZYNOWE ETW 1**

**FABRYCZNIE ZMONTOWANE DLA  
NAJWYŻSZEJ TRWAŁOŚCI**

Klejone izolowane złącze szynowe (IRJ) ETW 1 zapewnia elektryczną separację odcinka szyn do celów sygnalizacji i bezpieczeństwa. ETW 1 to bardzo wytrzymałe złącze montowane w warunkach fabrycznych przy użyciu zaawansowanych technologicznie materiałów izolacyjnych i elementów mocujących. Dzięki doskonałej jakości złącze ETW 1 od ponad 20 lat z powodzeniem jest instalowane na całym świecie na trasach ciężkiego transportu kolejowego, w miejscach o dużym natężeniu ruchu i w różnych warunkach klimatycznych. Dostępne jest w wielu wersjach dla najpopularniejszych profili szyn.

# DANE TECHNICZNE

## SPECYFIKACJA

- Zgodne z wymaganiami podstawowych norm ISO 9001, EN 16843 oraz różnych norm krajowych
- Rezystancja elektryczna: min. 30 MΩ
- Zastosowanie do prędkości na torze maks. 250 km/h
- Dostępne w długości do 12 m
- Testowane w certyfikowanych laboratoriach oraz na uniwersytetach

## KORZYŚCI

- Łubki dostępne w wersjach 4- lub 6-otworowych
- Konstrukcja może zostać dostosowana do konkretnych wymagań klienta (długość, wielkość otworów, wymiary, cięcia pod kątem, wzmocnione główki szyny itp.)
- Doskonała wytrzymałość na rozciąganie, równie dobre wyniki testów statycznych i dynamicznych (zmęczeniowych)
- Klejone złącze IRJ odpowiednie do stosowania z różnymi systemami mocowań
- Konstrukcja łubków umożliwia dopasowanie do różnych profili szyn (szerokostopowych lub rowkowych)
- Klejone złącza szynowe IRJ z hartowaną główką i powłoką zapewniają dłuższą żywotność i odporność na korozję
- Wieloletnie doświadczenie w produkcji izolowanych złączy klejonych, wsparcie techniczne i posprzedażowe

## REFERENCJE

- Z powodzeniem stosowane na całym świecie od ponad 20 lat, ponad 100000 wytworzonych złączy
- Referencje z Austrii, Republiki Czeskiej, Holandii, Norwegii, Słowacji, Hiszpanii i wielu innych

