



ISOLIERKLEBESTOSS ETW 1

WERKSEITIG MONTIERT FÜR

HÖCHSTE LANGLEBIGKEIT

Der Isolierklebestoß (IRJ) ETW 1 gewährleistet eine elektrische Trennung eines Schienenabschnitts für Signal- und Sicherheitszwecke im Gleis. Der ETW 1 ist eine hochbeständige Verbindung, die unter Fabrikbedingungen aus High-Tech-Isoliermaterial und Befestigungskomponenten zusammengesetzt wird. Dank der exzellenten Qualität wird der ETW 1 weltweit erfolgreich seit mehr als 20 Jahren bei Schwerlaststrecken, in stark frequentierten Bereichen und unter unterschiedlichen klimatischen Bedingungen eingesetzt. Er steht für die meisten Schienenprofile zur Verfügung.

TECHNISCHE DATEN

SPEZIFIKATIONEN

- In Übereinstimmung mit den Hauptnormen ISO 9001, EN 16843 und verschiedenen nationalen Normen
- Elektrischer Widerstand: min. 30 MΩ
- Einsatz bis zu einer Geschwindigkeit von 250 km/h
- Verfügbare Länge bis zu 12 m
- Geprüft in zertifizierten Labors und Universitäten

VORTEILE

- Laschen erhältlich als 4- oder 6-Loch-Variante
- Das Design kann an spezifische Kundenanforderungen angepasst werden (Länge, Lochgrößen, Abmessungen, Winkelschnitte, verstärkte Isolierstoßzwischenlagen usw.)
- Hervorragende Ergebnisse bei Zugfestigkeits-, statischen und dynamischen (Ermüdungs-)Tests
- Geklebter IRJ geeignet für den Einsatz mit verschiedenen Befestigungssystemen
- Laschen für unterschiedliche Schienenprofile (Vignol- und Rillenschienen)
- Kopfgehärtete und beschichtete geklebte IRJs für längere Lebensdauer und Korrosionsbeständigkeit
- Langfristige Erfahrung mit geklebter IRJ-Produktion, technischer Unterstützung und Kundendienst

REFERENZEN

- Weltweit erfolgreich im Einsatz seit mehr als 20 Jahren und mit 100 000 hergestellten Verbindungen
- Referenzen aus Österreich, Tschechien, Niederlanden, Norwegen, Slowakei, Spanien und viele andere

