



IRJ DMF

SADA PRO MONTÁŽ NELEPENÝCH IZOLOVANÝCH KOLEJNICOVÝCH SPOJŮ

IRJ DMF se používá jako sada pro montáž izolovaných kolejnicových spojů, které zajišťují elektrickou izolaci jednotlivých kolejnicových úseků pro spolehlivou signalizaci a bezpečnost na trati. Sada IRJ DMF obsahuje všechny součásti pro instalaci izolovaného kolejnicového spoje v trati nebo v tovární výrobě a vyznačuje se snadným použitím, protože nevyžaduje aplikaci lepidla. Díky robustní konstrukci spojek je izolovaný kolejnicový spoj stabilní a má dobré mechanické vlastnosti. Speciální komponenty se samojistnými podložkami eliminují nutnost dotahovat šrouby v kolejnici.

TECHNICKÉ ÚDAJE

SPECIFIKACE

- Zpevnění aramidovými vlákny
- Elektrický odpor: min. 30 MΩ
- Použití při traťové rychlosti až do 250 km/h
- Testováno v certifikovaných laboratořích a na univerzitách

VÝHODY

- Možnost plného provozu na trati bezprostředně po instalaci
- Spojky dostupné ve čtyřděrovém nebo šestiděrovém provedení
- Rychlejší instalace bez nutnosti manipulace s lepidlem (míchání, aplikace, čištění)
- Bez opakovaného utahování šroubů v trati po montáži
- Minimalizace pracovní zátěže díky snadné instalaci
- Žádná omezení při přepravě chemických nebo hořlavých složek
- Dobré výsledky v testech tahové pevnosti i statických a dynamických (únavových) testech
- Kompatibilita lepeného kolejnicového spoje s různými upevňovacími systémy
- Spojky pro různé kolejnicové profily (šírokopatní a žlábkové kolejnice)

REFERENCE

- Sada IRJ DMF byla úspěšně instalována v železničních tratích různých zemí
- Izolované kolejnicové spoje od společnosti Goldschmidt svědčí o své vysoké kvalitě více než 20 let
- Používají se na frekventovaných tratích, v městské dopravě a v různých klimatických podmínkách po celém světě

