



**GOLDSCHMIDT**

Smart Rail Solutions



## **MAGNETISCHE GLEISSICHERUNG**

In Kooperation mit  
**RSS**  
RAIL SAFETY SYSTEMS



# SICHERHEIT IM GLEIS

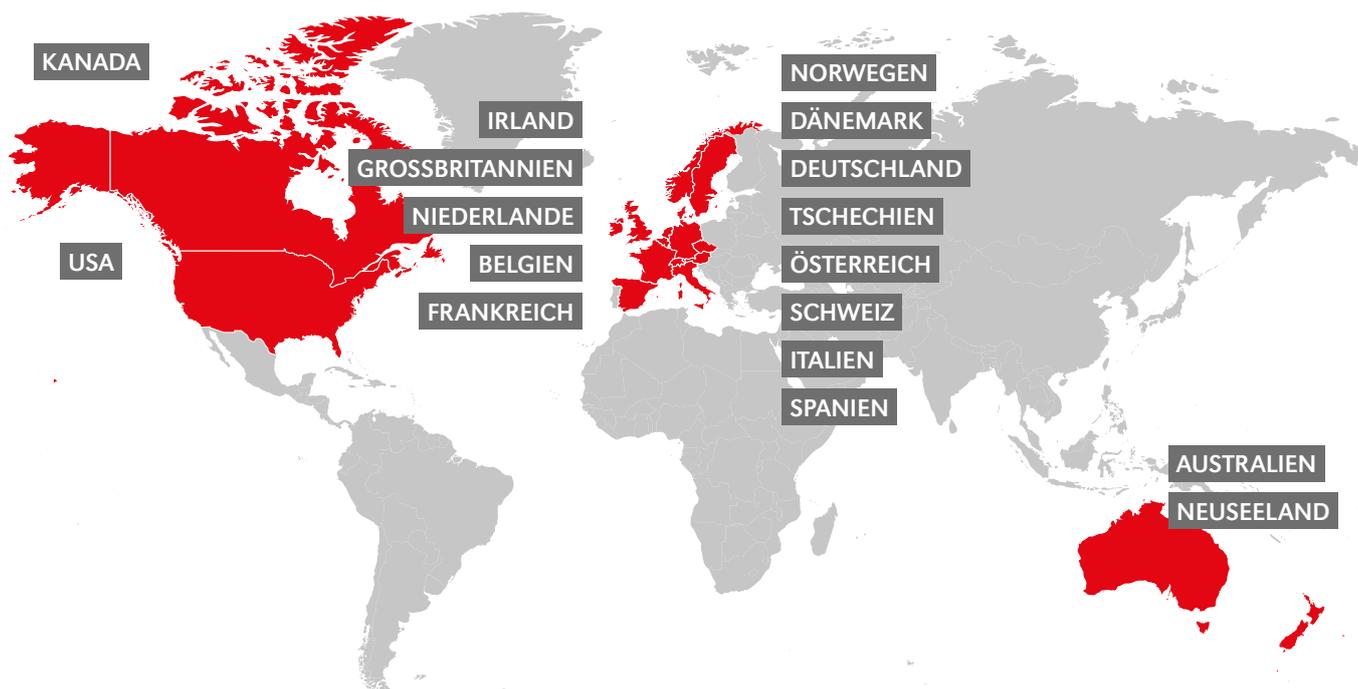
## LEICHT GEMACHT

Unser innovatives System überzeugt durch eine magnetische Gleisabspernung, die aus nur zwei Komponenten besteht. Der Auf- und Abbau ist in kürzester Zeit erledigt, wodurch eine maximale Effizienz gewährleistet wird.

Unsere Lösung ist einfach in der Anwendung und vielseitig einsetzbar. Sie ist ideal für die Baustellenabsicherung, auch in Weichen und Stromschienen. Darüber hinaus bietet es zusätzliche Sicherheit für den Sicherungsposten (SiPo) und ermöglicht die Installation von Langsamfahrtsignalen. Zudem verhindert unser System wirkungsvoll das Überqueren von Gleisen in Bahnhöfen. Überzeugen Sie sich selbst von der Zuverlässigkeit und Benutzerfreundlichkeit unseres Systems.



### UNSER SYSTEM IST WELTWEIT IM EINSATZ



# TRACKSAFE BARRIER

## MAGNETISCHE FESTE ABSPERRUNG FÜR ABSOLUTE SICHERHEIT BEI GLEISARBEITEN

Die Tracksafe Barrier von Goldschmidt garantieren absolute Sicherheit bei Gleisarbeiten. Die patentierte magnetische Absperrung lässt sich schnell und einfach auf- und abbauen, ohne dass der Schotter entfernt werden muss. Die Feste Absperrung bleibt selbst in Hochgeschwindigkeitsbereichen stets sicher am Gleis und ist dabei auch für den Einsatz in Weichen geeignet. Selbstverständlich kann das Standardprodukt mit zusätzlichen Komponenten erweitert werden, um den Schutzbereich nach oben oder unten (z. B. in Kurven oder bei Aushubarbeiten) zu vergrößern.

### TECHNISCHE DATEN

#### SPEZIFIKATIONEN

---

- Ein Ständer, ausgestattet mit einem Neodym-Magneten aus feuerverzinktem Stahl
- Gewicht des Ständers: 8,0 kg
- Gewicht des Glasfaserrohrs: 4,0 kg
- Glasfaserrohr mit einer Länge von 3 m und einem Durchmesser von 48 mm
- Glasfaserrohr mit einer Schnellkupplung
- Gefärbtes Kunststoffrohr in verschiedenen Farben
- Entspricht der europäischen Norm EN 16704-2-2, Sicherungsmaßnahmen während Gleisbauarbeiten: Allgemeine Lösungen und Technologie – Anforderungen an Absperrungen
- TÜV-genehmigt

#### VORTEILE

---

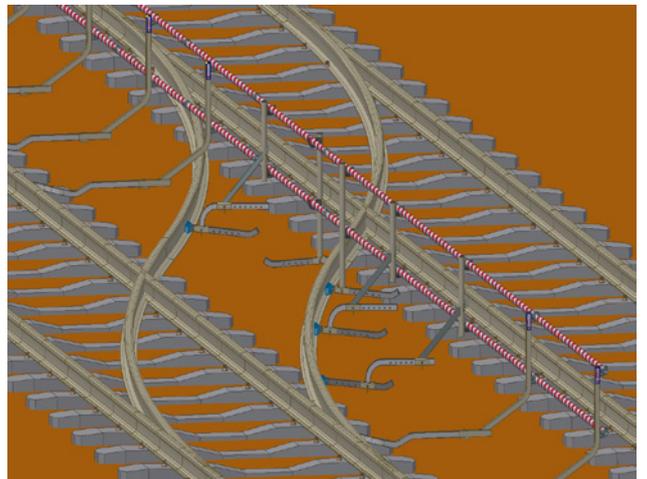
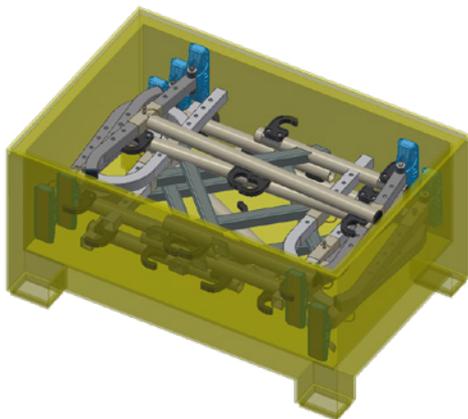
- Auf- und Abbau bis zu 20-mal schneller als bei anderen Systemen
- Erhöhung der Arbeitssicherheit, da ein unbeabsichtigtes Betreten des Nachbargleises ausgeschlossen ist
- Kosten- und Zeitersparnis
- Weniger Verzögerungen und Störungen im Eisenbahnbetrieb
- Keine Beschädigung des Schotterbettes
- Einfaches, effizientes und sicheres Lagern und Transportieren



## WEICHENSET



Das Weichenset ist speziell entwickelt für die Montage der Festen Absperrung innerhalb der Weiche. Der Klemmbügel ist dabei in der Lage von  $-45$  Grad bis  $+45$  Grad zu drehen. Es besteht aus 10 Ständern und 20 Glasfaserrohren. Für eine Weichenstrecke von 60 m werden 2 Weichensets benötigt, um die Strecke zu sichern.





## EINSATZ BEI S-BAHNEN (STROMSCHIENE)

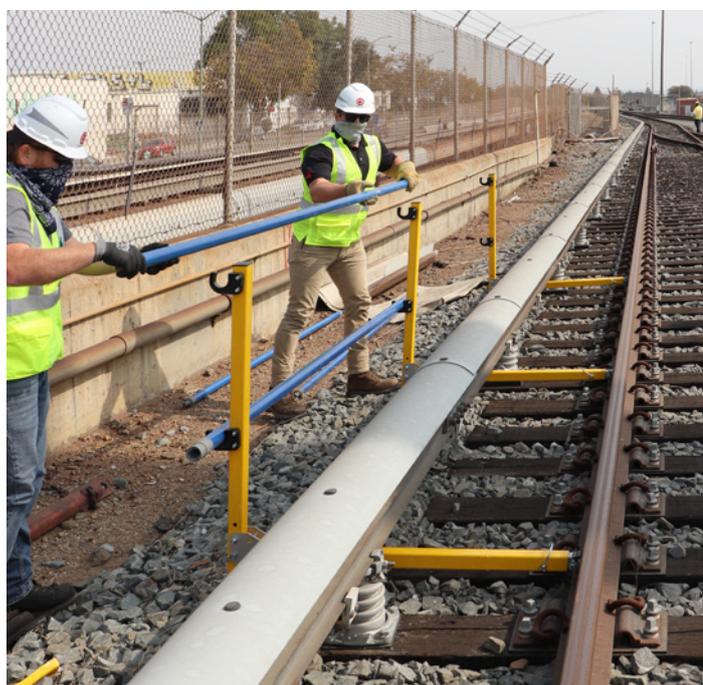
Die Ständer lassen sich einfach und schnell mithilfe eines Sicherungsstiftes auseinanderbauen, um die Installation unter der Stromschiene zu ermöglichen. Zusätzlich sind die Bauteile isoliert. Darüber hinaus besteht die Möglichkeit, ein drittes horizontales Glasfaserrohr zu integrieren, um das Durchgehen von Personen noch effektiver zu verhindern. Dies ist insbesondere in Gleiskurven oder bei erhöhten Gleisen von Bedeutung.



## TRENNWÄNDE IM BAHNHOF

Die Sicherheit im Bahnhof hat höchste Priorität. Um das unrechtmäßige Überqueren der Gleise zu verhindern, können die Tracksafe Barrier auch als Trennwände eingesetzt werden. Diese innovativen Trennwände bestehen aus drei Glasfaserrohren und beeinträchtigen weder den Gleichstromkreis noch die Isolierstöße. Unsere Streckentests haben gezeigt, dass das System auch bei Geschwindigkeiten von bis zu 250 km/h stabil bleibt. Mit den Tracksafe Barrier können Bahnhöfe sicherer gemacht werden und Unfälle vermieden werden.





# TSR BOARD

## MAGNETISCHE HALTERUNG FÜR DIE SCHNELLE INSTALLATION VON BAHNSCHILDERN

Mit dem TSR Board von Goldschmidt lassen sich Langsamfahrtsignale (LF Signale) für temporäre Geschwindigkeitsbegrenzungen sowie Ton- und Lichtsignale schnell und einfach installieren – ob auf Gleisbaustellen, in Bahnhöfen oder Rangierbahnhöfen. Das Produkt bietet alle Vorteile der magnetischen Festen Abspernung. Das patentierte Befestigungssystem nutzt Magneten, die eine schnelle Montage und Demontage ermöglichen, ohne dass der Schotter entfernt werden muss. Die magnetischen LF Signale bleiben auch bei hohen Geschwindigkeiten immer sicher am Gleis.

### TECHNISCHE DATEN

#### SPEZIFIKATIONEN

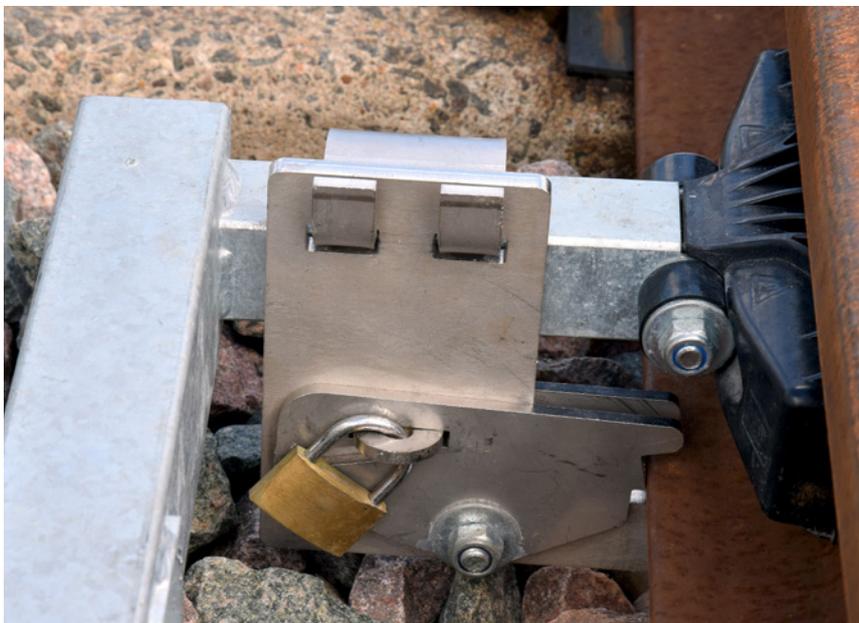
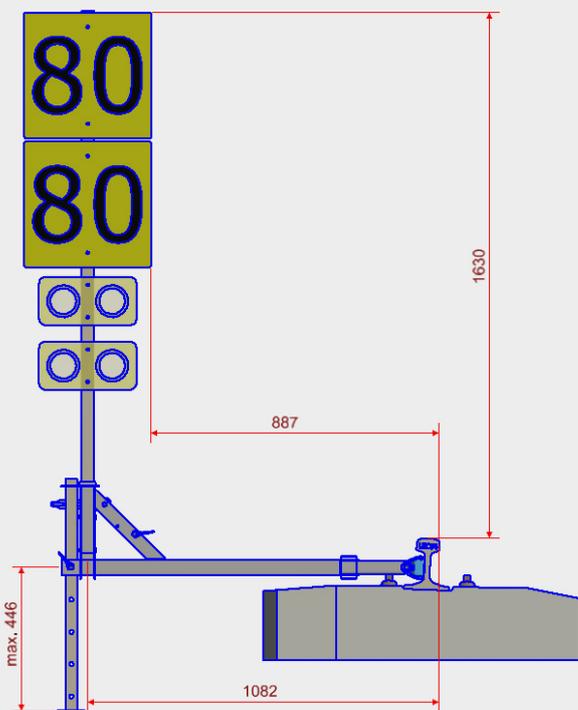
---

- Horizontale Stütze mit zwei langlebigen Neodym-Magneten und Tragegriff
- Vertikaler Aluminiummast mit vorgebohrten Löchern zur Befestigung von Schildern
- Stütze und Mast sind trennbar
- Horizontaler Halter aus feuerverzinktem Stahl
- Gewicht des Halters: 14 kg
- Magnet hält einer Zugkraft von 600 kg stand
- Das untere Stützbein verfügt über einen ausziehbaren Fuß zur Anpassung an unterschiedliche Schotterbetten
- Optionaler Sicherungsbügel gegen Diebstahl

#### VORTEILE

---

- Auf- und Abbau wesentlich schneller und einfacher als bei anderen Systemen
- Bahnarbeiter\*innen sind nur für einen sehr kurzen Zeitraum im Gefahrenbereich, damit wird die Arbeitssicherheit deutlich erhöht
- Kosten- und Zeitersparnis
- Keine Beeinträchtigung oder Beschädigung des Schotterbettes
- Einfaches, effizientes und sicheres Lagern und Transportieren
- Produktzulassung von Network Rail (PA05/05982)



# WIR SIND

# GOLDSCHMIDT

Die Erfolgsgeschichte von Goldschmidt beginnt mit der Erfindung des Thermit®-Schweißverfahrens, das bis heute den weltweiten Maßstab im Schienenschweißen definiert. Mit diesem Know-how und der Leidenschaft für Innovation wurde eine weltweite Unternehmensgruppe aufgebaut, die mit Ihnen gemeinsam die schienengebundene Mobilität von morgen gestaltet.



## LÖSUNGEN FINDEN, DIE SIE VORANBRINGEN

Goldschmidt ist ein einzigartiges globales Netzwerk von Experten rund ums Gleis und entwickelt intelligente Anwendungen für die Schieneninfrastruktur, die exakt auf Ihre Anforderungen abgestimmt sind – von der Original Thermit®-Portion bis zu unseren digitalen Dari®-Produkten und -Systemen.

Auf allen Kontinenten vertrauen Kunden der exzellenten Qualität, der erstklassigen Ingenieurstechnik und nachgewiesenen Zuverlässigkeit von Goldschmidt – die Straßenbahnen der Europäischen Verkehrsbetriebe fahren ebenso auf Goldschmidt Know-how wie die Hochgeschwindigkeitszüge in China. Goldschmidt ist Ihr starker Partner, wenn es darum geht, Lösungen für Ihre Schieneninfrastrukturprojekte vorausschauend zu planen, praxisorientiert zu entwickeln, länderspezifisch anzupassen und lokal umzusetzen.



## INTELLIGENTE LÖSUNGEN FÜR SCHIENENWEGE

Goldschmidt bietet Ihnen weltweit Produkte und Services für die Verbindung von Schienen, den modernen Gleisbau sowie die Inspektion Ihrer Gleisinfrastruktur und deren Instandhaltung:

**Original Thermit® • Isolierstöße • Schweißen  
Schleifen • Inspektion • Geräte & Ausrüstung  
Zweiwegefahrzeuge • Digitale Lösungen**



## **INTELLIGENTE LÖSUNGEN FÜR SCHIENENWEGE**

Gemeinsam mit Ihnen meistert Goldschmidt die Herausforderungen moderner, schienengebundener Mobilität – für sichere, hochwertige, nachhaltige und langlebige Transportwege. Wie mit Thermit® ist Goldschmidt auch bei der Instandhaltung, Inspektion und Digitalisierung Vorreiter, um Prozesse zu optimieren und Lebenszyklen von Schieneninfrastruktur zu verlängern. Goldschmidt erarbeitet für Sie aus seinem globalen Wissen und vernetzten Denken regional maßgeschneiderte Lösungen. Weltweit präsent, bietet Ihnen Goldschmidt Zugang zu seinem gesamten Portfolio – mit einem Ziel: zusammen mit Ihnen Ihre Schieneninfrastruktur in die Zukunft zu führen.