



## **IRJ ETW 1**

### **KOLEJNICE S TOVÁRNĚ MONTOVANÝM IZOLOVANÝM STYKEM Z OCELI**

IRJ ETW 1 se montuje u výrobce přímo na kolejnici za použití velmi silného dvousložkového lepidla, které zajišťuje maximální stabilitu a trvanlivost. Kolejnice se pak do trati instaluje pomocí dvou svarů Thermit®.

# TECHNICKÉ ÚDAJE

## SPECIFIKACE

|                  |                                                           |
|------------------|-----------------------------------------------------------|
| Materiál         | Ocelová spojka s izolační vložkou                         |
| Instalace        | Izolovaný kolejnicový styk továrně montovaný na kolejnici |
| Druh spoje       | Šroubovaný a lepený                                       |
| Elektrický odpor | Min. 30 MΩ                                                |

## PROVEDENÍ

- Všechny běžné profily
- Čtyřděrové a šestiděrové provedení, rozteč otvorů dle požadavků zákazníka
- K dodání v různých délkách
- Izolační profilové vložky v různých provedeních
- Zesílené (ETW 1 MAX) a standardní provedení ocelové spojky

## VÝHODY

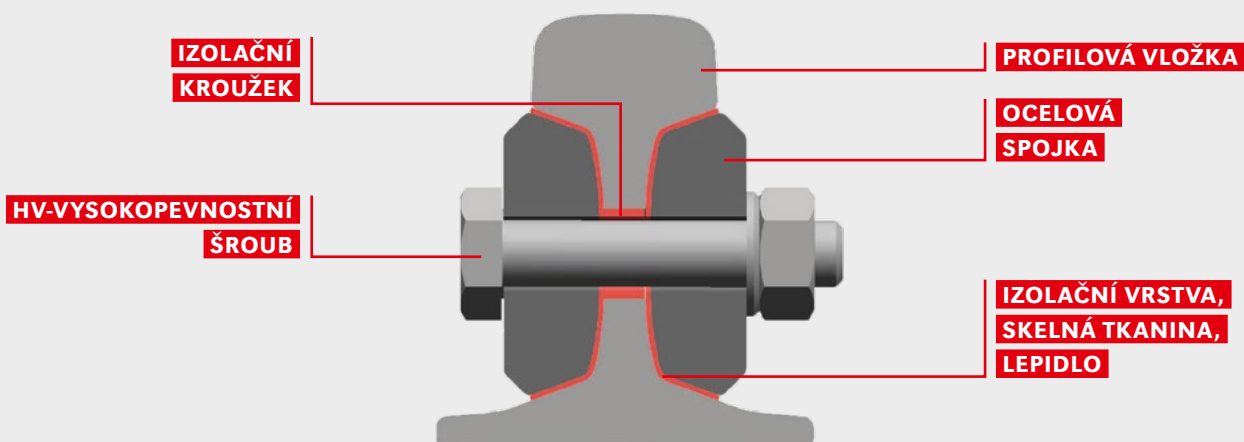
- Snadná instalace kolejnice pomocí dvou svarů Thermit®
- Žádná manipulace s lepidlem v kolejišti
- Vynikající výsledky tahových, statických a dynamických (únavových) zkoušek
- Navrženo pro nejvyšší zatížení
- Dlouhá životnost v kolejišti
- Vhodné i pro tratě s těžkým nákladním provozem

## OBSAH

Izolovaný kolejnicový styk továrně montovaný na kolejnici

## REFERENCE

- Splňuje požadavky EN16843
- Více než dvacet let úspěšného používání po celém světě, přes 100 000 ETW vyrobených spojů



**GOLDSCHMIDT**  
Smart Rail Solutions

[www.goldschmidt.com](http://www.goldschmidt.com)