



THERMIT® HEAD REPAIR

ORIGINAL THERMIT® REPARATUR- SCHWEISSUNG FÜR VIGNOLSCHIENEN

Thermit® Head Repair eignet sich bestens zur Behebung von Fehlern auf der Fahrfläche von Vignolschienen unterschiedlicher Profile. In Abhängigkeit von der Ausprägung des Fehlers kann es notwendig sein, die betroffenen Stellen herauszutrennen und Ersatzschienen zu setzen. In vielen Fällen können jedoch Squats, Eindrückungen, Ausbrüche oder Schleuderstellen mit unserem Reparaturschweißverfahren ausgebessert werden.

TECHNISCHE DATEN

EIGENSCHAFTEN

- Reparatur des Schienenkopfes und somit geringe Eingriffe am Gleiskörper
- Keine Trennung der Schiene nötig, folglich keine Veränderung des Spannungszustandes – eine erneute Neutralisation des Gleises entfällt
- Die Stabilität des Schienenstegs und des Schienenfußes wird nicht beeinflusst
- Fugengeometrie entspricht einem Kreissegment mit max. 75 mm Länge und 25 mm Tiefe (in Fugenmitte)
- Kurze Vorwärmung
- Anwendung mit dem Euro-Tiegel
- Biegebruch- und Ermüdungsversuche zeigen Werte analog der Originalschiene

VORTEILE

- Mit reduziertem Aufwand kurzfristige Beseitigung von Schienenfehlern
- Einfache Anwendung, sehr hohe Prozesssicherheit sowie hervorragende Qualität der Reparaturschweißung
- Hochwertige, bedienerunabhängige und damit wirtschaftliche Alternative zum klassischen Lichtbogenauftragschweißen
- Für ausgebildete Thermit®-Schweißer Upgrade für Thermit® Head Repair in nur 2 Tagen sicher beherrschbar

