



LRB[®] 26 TC 10-1T2 TS

ZAPROJEKTOWANE DO PRAC NA SIECIACH TRAKCYJNYCH

Pojazd dwudrogowy zaprojektowany do prac na sieciach trakcyjnych wyposażony jest w naszą autorską jednostkę szynowego napędu hydrostatycznego z obrotowym wózkiem kolejowym umożliwiającym szybkie wkolejenie. W torze pojazd można obsługiwać z kabiny lub kosza. Pojazd można wyposażyć w samozaładowczy stojak na bębny, który w połączeniu z unoszonym teleskopowo podestem roboczym umożliwia uzyskanie wysokości roboczej do 13 metrów.

DANE TECHNICZNE

SPECYFIKACJA

Podwozie	Volvo FM
Wymiary (D x S)	11,90 x 2,55 m
Wysokość na drodze	4,0 m
Wysokość na szynach	4,3 m
Masa całkowita pojazdu	26 000 kg
Ładowność	4 200 kg
Napęd szynowy	Hydrostatyczny
Prędkość w torze	60 km/h
Prędkość na drodze	90 km/h

KORZYŚCI

- Wkolejenie w mniej niż 2 minuty
- Łatwe wkolejenie na przejazdach o szerokości 6 metrów
- Platforma wyposażona jest w korektę przechyłu (TC) zapewniającą wypoziomowanie kosza, co znacznie poprawia warunki pracy na zakrętach
- Wyświetlacz w koszu w czasie rzeczywistym wskazuje zasięg i dozwolony obszar roboczy (RTPW)
- Samoładowniczy stojak na bębny

SPECYFIKACJA PLATFORMY

Typ unoszonego podestu roboczego	KLL 10-1T2 z TC oraz RTPW
Kosz	500 kg lub 3 osoby
Wymiary kosza (D x S)	2,0 x 1,1 m
Wysokość robocza	13 m
Korekta nachylenia	Przechył 180 mm
Prędkość wiatru	12,5 m/s

OPCJE

- Stojak na bębny TB 20 SB
- Podnośnik trakcji TLL7-4
- Pantograf z systemem pomiaru wysokości i długości
- Monitoring wizyjny wysokości/odległości przesunięcia (zygzakowatości) i biegu
- Hamulec wagonowy lub duomatic
- Pług do odśnieżania SHL 2.5
- Falownik 230 V – 3 kW
- Dostępnych jest więcej opcji

