



LRB®18 TC 12-2T1

ZAPROJEKTOWANE DO PRAC NA SIECI TRAKCYJNEJ

Pojazd dwudrogowy zaprojektowany do prac na sieci trakcyjnej, posiada nasz autorski szynowy napęd hydrostatyczny z obrotowym wózkiem umożliwiającym łatwe i szybkie wkolejenie. Znajdujący się na torach pojazd można obsługiwać z kabiny lub kosza. Pojazd wyposażony jest w unoszoną teleskopowo platformę roboczą składającą się z dwóch wysięgników wykonanych z wysokiej jakości stali, co pozwala uzyskać wysokość roboczą sięgającą 14 metrów.

DANE TECHNICZNE

SPECYFIKACJA

Podwozie	Volvo FE
Wymiary (D x S)	9,5 x 2,55 m
Wysokość na drodze	3,7 m
Wysokość na szynach	3,9 m
Masa całkowita pojazdu	18 000 kg
Ładowność	2 000 kg
Napęd szynowy	Hydrostatyczny
Prędkość w torze	60 km/h
Prędkość na drodze	90 km/h

KORZYŚCI

- Wkolejenie w mniej niż 2 minuty
- Łatwe wkolejenie na przejazdach o szerokości 5 metrów
- Platforma jest wyposażona w korektę przechyłu (TC) zapewniającą wypoziomowanie kosza, co znacznie poprawia warunki pracy na zakrętach
- Wyświetlacz znajdujący się w koszu pokazuje w czasie rzeczywistym zasięg i dozwolony obszar roboczy (RTPW)

SPECYFIKACJA PLATFORMY

Typ unoszonego podestu roboczego	KLL 12 2T1 z TC oraz RTPW
Kosz	350/450 kg lub 3 osoby
Wymiary kosza (D x S)	2,0 x 1,1 m
Wysokość robocza	14 m
Korekta nachylenia	Przechył 180 mm
Prędkość wiatru	12,5 m/s

OPCJE

- Podnośnik trakcji TLL7-4
- Pantograf z systemem pomiaru wysokości i długości
- Monitoring wizyjny wysokości / odległości przesunięcia (zygzakowatości) i biegu
- Hamulec wagonowy lub duomatic
- Pług do odśnieżania SHL 2.5
- Falownik 230 V – 3 kW
- 2 stabilizatory
- Dostępnych jest więcej opcji

