



RAILSTRAIGHT

**APPAREILS DE MESURE ÉLECTRONIQUES
POUR LE CONTRÔLE DES PROFILS
LONGITUDINAUX**



SÉCURITÉ ET CONFORT DES VOYAGEURS GRÂCE À UN CONTRÔLE FIABLE

La conception géométrique parfaite des joints de rails soudés ainsi que le parfait alignement des bouts ainsi que la finition des surfaces des rails constituent des paramètres essentiels pour la durée de vie de l'infrastructure ferroviaire.

Ce faisant, ces facteurs doivent être documentés, au moyen d'une technique de mesure qui soit aussi objective que fiable. Ainsi, vous êtes parés au mieux pour faire face à la construction de nouvelles lignes à grande vitesse, à l'augmentation des charges exercées sur la voie et à l'amélioration du confort des voyageurs. Les avantages de nos appareils de mesure Railstraight sont convaincants :

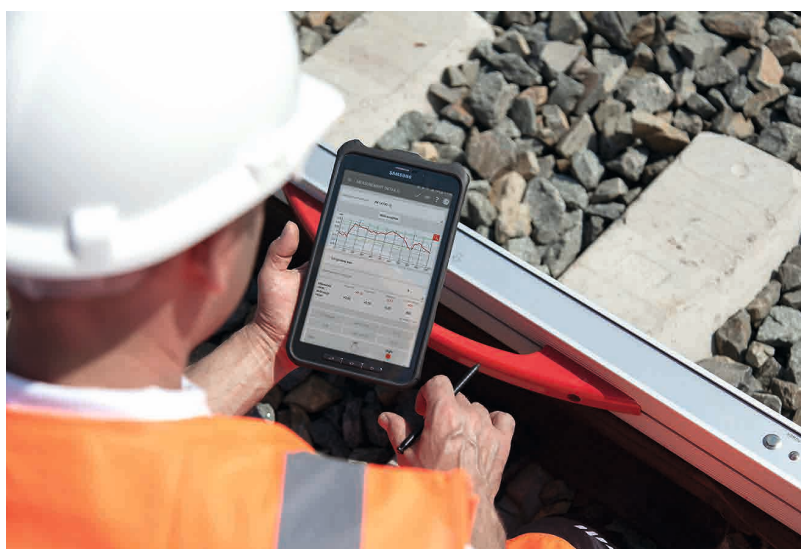
- Mesure très précise de la rectitude et de la qualité de la surface des profils longitudinaux des rails
- La Railstraight Wave permet en plus d'analyser l'usure ondulatoire courte
- Mesure via l'appli Railstraight à partir d'un appareil pour Android™
- L'intégration aux solutions logicielles ou de bases de données Dari® permet des analyses et visualisations plus approfondies
- Possibilité de contrôle du calibrage via l'appli Railstraight
- Référencement automatique du système de mesure avec rafraîchissement toutes les 30 secondes en vue de la compensation de la température
- Puissante batterie lithium-ion interne, rechargeable via Micro-USB
- Alimentation électrique alternative via huit batteries AA pour une autonomie prolongée
- Design robuste (indice de protection IP 54) pour une utilisation flexible sur la voie
- Railstraight Wave est homologué pour le réseau de la Deutsche Bahn

LES APPAREILS DE MESURE

ADAPTÉS AUX EXIGENCES LES PLUS VARIÉES

Grâce au contrôle géométrique effectué avec les appareils de mesure Railstraight, vous pouvez documenter la réalisation conforme à la qualité des joints et l'état des rails. Et comme dans la pratique, il s'avère que les exigences diffèrent parfois de façon considérable, Railstraight vous est proposé dans différentes versions.

RAILSTRAIGHT COMPACT	RAILSTRAIGHT DUAL	RAILSTRAIGHT WAVE
Satisfait aux exigences selon : • Directive DB 824.8210 • EN 14730-2 • RLN00127-2 (indice de qualité IQ) • NAV 3-3-2.1 • AS1085.20	Satisfait aux exigences selon : • Directive DB 824.8210 • EN 14730-2 • RLN00127-2 (indice de qualité IQ) • NAV 3-3-2.1 • AS1085.20	Satisfait aux exigences selon : • Directive DB 824.8210 • EN 14730-2 • RLN00127-2 (indice de qualité IQ) • NAV 3-3-2.1 • AS1085.20 • Directive DB 824.8310 • EN 13231-3
• Mesure de la rectitude de la table de roulement des joints et des soudures, même dans les zones d'appareils de voie • Convient aux mesures de la table de roulement des rails à gorge, même dans les zones d'appareils de voie	• Mesure simultanée de la rectitude de la table de roulement et de la face latérale du rail, des joints et des soudures, même dans les zones d'appareils de voie • Convient à la mesure de la rectitude de la table de roulement et de la face latérale du champignon des rails à gorge, même dans les zones d'appareils de voie, aussi bien qu'au niveau des contre-rails	• Mesure de la rectitude de la table de roulement et de la face latérale du rail ainsi que la mesure de l'usure ondulatoire sur les profils longitudinaux des rails • Il est possible de déterminer des longueurs d'onde dans quatre bandes de longueurs d'ondes, par exemple : 10-30 mm, 30-100 mm, 100-300 mm, 300-1 000 mm



En liaison avec l'appli Railstraight, les appareils conviennent également aux mesures et à la documentation avec des unités de mesure impériales.

RÉALISATION DE MESURES NUMÉRIQUES PRÉCISES

L'appli Railstraight permet d'établir des rapports à propos de la géométrie irréprochable de la voie et offre ainsi une qualité de réception rapide et simple, directement sur site. Avec l'intégration dans les solutions logicielles ou de bases de données Dari® de Goldschmidt, vous profitez de nombreux avantages et fonctionnalités supplémentaires.

DARI®



FONCTIONNALITÉS ET AVANTAGES

Saisie des données via l'appli Railstraight et, sur demande, connexion à d'autres solutions logicielles ou de bases de données Dari®

Interface utilisateur intuitive pour chaque étape du processus

Affichage de rapports à propos des profils longitudinaux de la surface de guidage et des flancs de guidage avec la prise en charge de spécifications personnalisées

Mesure de la température du rail et transmission via thermomètre à rails (disponible en option)

Création rapide de rapports et exportation de données via CSV ou PDF pour l'envoi à partir de l'appli Railstraight

Disponible pour smartphones et tablettes pour Android

Disponibilité et possibilité d'exploitation des données de mesure partout dans le monde, au travers des solutions logicielles ou de bases de données Dari®, dans le cloud

Positionnement GPS en vue de la géolocalisation des valeurs mesurées

Références pour les soudures et les mesures dans les applications et bases de données Dari®

Échange direct des données en vue de la télémaintenance à partir de l'application via fichier journal et mailing

Programmation de profils de vitesse spécifiques nationaux ou régionaux conformément à la réglementation en vigueur



LES IDÉES VISIONNAIRES NÉCESSITENT DES SOLUTIONS PUISSANTES : **DARI® BY GOLDSCHMIDT.**

Grâce aux divers éléments de notre initiative globale de numérisation Dari® – Acquisition de données pour infrastructure ferroviaire – les opérateurs d'infrastructure ferroviaire peuvent gérer leurs voies de manière plus intelligente, **plus efficace et plus durable**. Basés sur une compréhension approfondie des processus de construction et de maintenance des voies, les **outils numériques, les systèmes de mesure, les solutions logicielles, les bases de données dans le cloud, les services et les interfaces** de Goldschmidt sont conçus pour fournir un support optimal pour des applications techniques pertinentes.

Faites l'expérience de nouvelles dimensions dans les opérations de voies ferrées. **Avec Dari® by Goldschmidt.**

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

SPÉCIFICATIONS	RAILSTRAIGHT COMPACT	RAILSTRAIGHT DUAL	RAILSTRAIGHT WAVE
Longueur de mesure	1 m	1 m	1 m
Résolution horizontale	500 points	500 points	500 points
Défaut de linéarité	±0,5 %	±0,5 %	±0,5 %
Plage de mesure	+1,5 ... -2,5 mm	+1 ... -2 mm	+1 ... -2 mm
Résolution verticale	0,001 mm	0,001 mm	0,001 mm
Résolution de l'affichage	0,01 mm	0,01 mm	0,01 mm
Durée de mesure	6 sec	6 sec	6 sec
Poids	5 kg	8 kg	5 kg
Dimensions	1 230 x 165 x 110 mm	1 330 x 192 x 95 mm	1 230 x 165 x 110 mm
Durée d'utilisation des batteries (internes/externes)	min. 400/300 mesures	min. 400/300 mesures	min. 400/300 mesures
Température ambiante	-10 ... +50 °C	-10 ... +50 °C	-10 ... +50 °C
Température des rails	-20 ... +60 °C	-20 ... +60 °C	-20 ... +60 °C

CONTENU DE LA LIVRAISON

- Appareil Railstraight avec batterie lithium-ion intégré et 2 capuchons en silicone (Compact / Wave)
- Barre de mesure de référence verte
- Sac de transport en néoprène
- Chargeur micro-USB pour tension 110/220 V
- Piles AA
- Chargeur de voiture 12 V
- Appli Railstraight (téléchargement)
- Connexion à une solution cloud de base de données Dari® pour l'analyse des données
- Notice d'utilisation

ACCESSOIRES OPTIONNELS

- Thermomètre à rails avec interface Bluetooth
- Boîte de transport en aluminium
- Smartphone ou tablette pour Android en vue du contrôle de l'appareil
- Autres fonctionnalités Dari® disponibles





SOLUTIONS INTELLIGENTES POUR VOIES FERRÉES

Avec votre concours, Goldschmidt maîtrise les défis liés à la mobilité ferroviaire moderne : pour des voies de transport durables, sûres, de grande qualité et à grande longévité. Comme avec Thermit®, Goldschmidt est aussi un pionnier dans le domaine de la numérisation en vue de l'optimisation des processus et de la prolongation des cycles de vie des réseaux ferrés. Goldschmidt élabore pour vous des solutions locales, sur mesure à partir de ses connaissances globales et de son approche interdisciplinaire. La présence mondiale de Goldschmidt vous donne accès à l'intégralité de son portefeuille avec un objectif : préparer votre infrastructure ferroviaire aux exigences du futur.