



## **IRJ MT**

### **KIT POUR JOINTS ISOLANTS EN ACIER AVEC MORTIER DE REMPLISSAGE ISOMOR**

Le IRJ MT est rapidement installé sur la voie à l'aide du mortier de remplissage Isomor. L'exploitation ferroviaire peut reprendre seulement 25 minutes après l'installation. Il offre en même temps d'excellentes propriétés mécaniques.

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## SPÉCIFICATIONS

|                       |                                                              |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------|
| Matériau              | Éclisse en acier avec gaine isolante et coque de protection  |
| Montage               | Kit pour montage sur site avec mortier de remplissage Isomor |
| Type de connexion     | Boulonné et rempli avec Isomor                               |
| Résistance électrique | Min. 30 MΩ                                                   |

## VERSION

- Tous les profils courants
- Versions à 4 ou 6 trous, schéma de perçage selon spécification client
- Disponible en plusieurs longueurs
- Intercalaires isolants disponibles en différentes versions
- Version standard renforcée et non renforcée

## AVANTAGES

- Reprise du trafic ferroviaire seulement 25 minutes après l'installation (à 30 °C température du rail)
- Excellents résultats lors des tests de traction, tests statiques et dynamiques (fatigue)
- Longue durée de vie sur la voie

## CONTENU

- Éclisses en acier avec gaine isolante et coque de protection
- Intercalaires isolants
- Manchons isolants
- Rondelles
- Boulons et écrous
- Mortier de remplissage Isomor disponible séparément

## RÉFÉRENCES

- Conforme aux exigences de la norme EN16843
- Utilisé avec succès dans le monde entier depuis plus de 20 ans et avec plus de 200 000 connexions réalisées

