



IRJ MT

BAUSATZ FÜR ISOLIERSTÖSSE AUS STAHL MIT HINTERFÜLLMÖRTEL ISOMOR

Der IRJ MT wird mit dem Hinterfüllmörtel Isomor schnell im Gleis montiert. Der Zugbetrieb kann bereits 25 Minuten nach Installation wieder aufgenommen werden. Gleichzeitig bietet er hervorragende mechanische Eigenschaften.

TECHNISCHE DATEN

SPEZIFIKATIONEN

Material	Stahllasche mit Isolierfutter und Schutzschale
Montage	Bausatz für Vor-Ort-Montage mit Hinterfüllmörtel Isomor
Verbindungsart	Verschraubt und mit Isomor hinterfüllt
Elektrischer Widerstand	Min. 30 MΩ

AUSFÜHRUNG

- Alle gängigen Profile
- 4-Loch- und 6-Loch-Variante, Lochbild nach Kundenwunsch
- In verschiedenen Längen erhältlich
- Isolierstoßzwischenlagen in verschiedenen Ausführungen erhältlich
- Verstärkt und unverstärkte Standardausführung

VORTEILE

- Zugbetrieb bereits 25 Minuten nach Installation (bei 30 °C Schienentemperatur)
- Sehr gute Ergebnisse bei Zugfestigkeits-, statischen und dynamischen (Ermüdungs-) Tests
- Lange Lebensdauer im Gleis

LIEFERUMFANG

- Stahllaschen mit Isolierfutter und Schutzschale
- Isolierstoßzwischenlagen
- Isolierrollchen
- Unterlegscheiben
- Schrauben und Muttern
- Hinterfüllmörtel Isomor separat erhältlich

REFERENZEN

- Erfüllt die Anforderungen der EN16843
- Weltweit erfolgreich im Einsatz seit mehr als 20 Jahren und mit über 200 000 hergestellten Verbindungen

