



IRJ ETW 1

KOLEJNICE S TOVÁRNĚ MONTOVANÝM IZOLOVANÝM STYKEM Z OCELI

IRJ ETW 1 se montuje u výrobce přímo na kolejnici za použití velmi silného dvousložkového lepidla, které zajišťuje maximální stabilitu a trvanlivost. Kolejnice se pak do trati instaluje pomocí dvou svarů Thermit®.

TECHNICKÉ ÚDAJE

SPECIFIKACE

Materiál	Ocelová spojka s izolační vložkou
Instalace	Izolovaný kolejnicový styk továrně montovaný na kolejnici
Druh spoje	Šroubovaný a lepený
Elektrický odpor	Min. 30 MΩ

PROVEDENÍ

- Všechny běžné profily
- Čtyřděrové a šestiděrové provedení, rozteč otvorů dle požadavků zákazníka
- K dodání v různých délkách
- Izolační profilové vložky v různých provedeních
- Zesílené (ETW 1 MAX) a standardní provedení ocelové spojky

VÝHODY

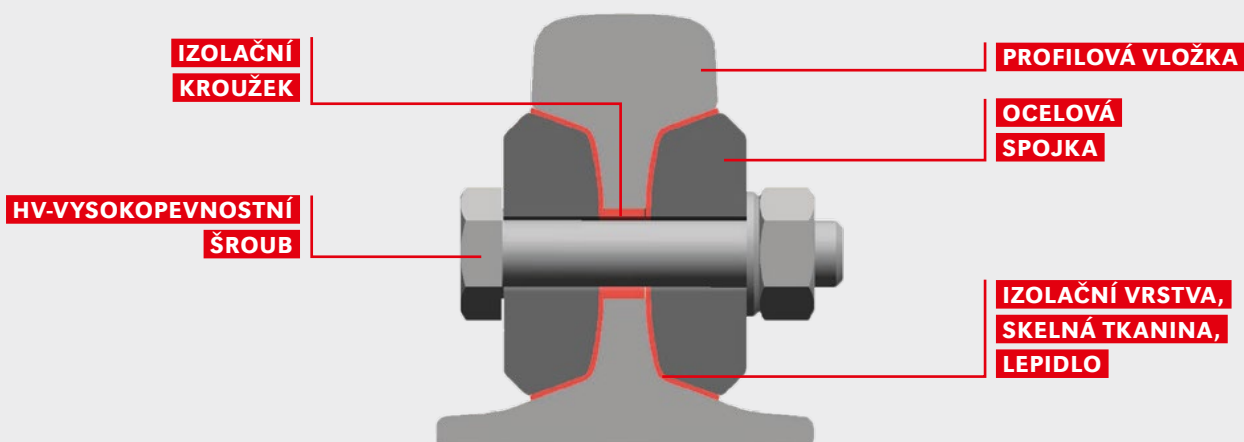
- Snadná instalace kolejnice pomocí dvou svarů Thermit®
- Žádná manipulace s lepidlem v kolejišti
- Vynikající výsledky tahových, statických a dynamických (únavových) zkoušek
- Navrženo pro nejvyšší zatížení
- Dlouhá životnost v kolejišti
- Vhodné i pro tratě s těžkým nákladním provozem

OBSAH

Izolovaný kolejnicový styk továrně montovaný na kolejnici

REFERENCE

- Splňuje požadavky EN16843
- Více než dvacet let úspěšného používání po celém světě, přes 100 000 vyrobených ETW spojů



GOLDSCHMIDT
Smart Rail Solutions

www.goldschmidt.com